

Principios Internacionales de Buenas Prácticas para una infraestructura sostenible

Resoluciones de la ANUMA sobre Infraestructura Sostenible



- Resolución 4/5

PNUMA...recolectar y compartir mejores prácticas, haciendo uso de las iniciativas existentes y determinando las deficiencias en los conocimientos, para ayudar a los Estados miembros en la promoción y el fortalecimiento de la sostenibilidad de sus infraestructuras.

- Resolución 5/9

Estados miembros a ‘considerar la integración e implementación de los 10 principios’ en políticas nacionales

PNUMA ‘a apoyar la implementación de los principios y continuar la recolección y compartir mejores prácticas, herramientas y experiencias para mejorar la sostenibilidad de los sistemas de infraestructura’.



1

Consultas regionales

Tomadores de decisiones y políticas de alto nivel en gobiernos
No prescriptivos

2

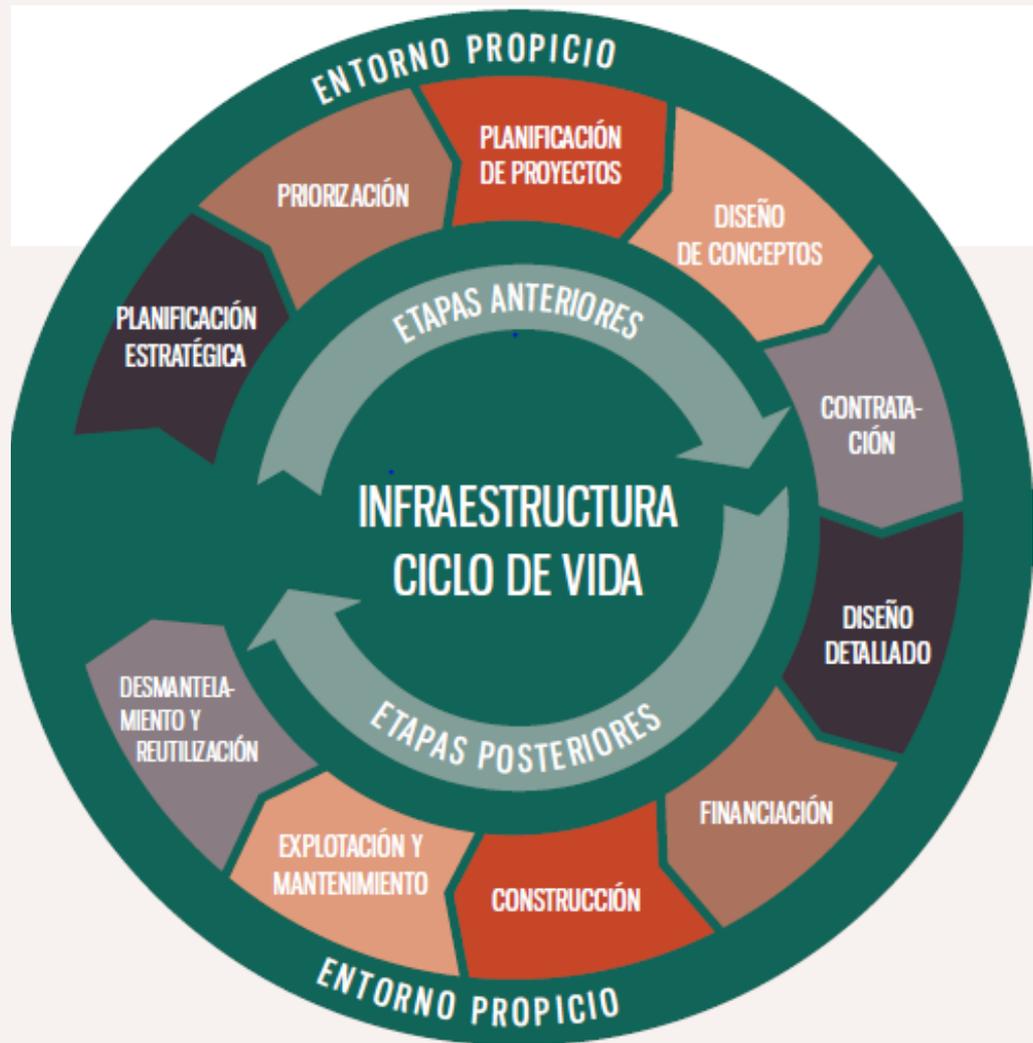
10 principios para integrar sostenibilidad en el ciclo de vida de la infraestructura

Enfoques integrados a nivel de sistemas basados en las necesidades
Fases de planeación iniciales y un entorno habilitador

3

2da edición

Avalados por los miembros del Grupo de Gestión Ambiental de las Naciones Unidas.



Visión a largo plazo

- Basado en necesidades y más allá de ciclos políticos nacionales y subnacionales
- Objetivos y metas claros (medio ambientales, sociales y económicas)
- Evaluación Ambiental Estratégica para integrar la sostenibilidad a las políticas de infraestructura propuestas, planes y programas en las primeras etapas de planeación



Coordinación institucional

- Coordinación horizontal y vertical
- Planes conjuntos, incluidos al nivel del impacto geográfico de la infraestructura



Entorno habilitador

- Debe incentivar la sostenibilidad a lo largo del tiempo y en todos los ámbitos
- Gobernanza, políticas y normativas estables y predecibles para atraer inversiones

Comprender y gestionar la demanda

- Comprensión basada en las necesidades y demanda de infraestructuras
- Consideraciones de género

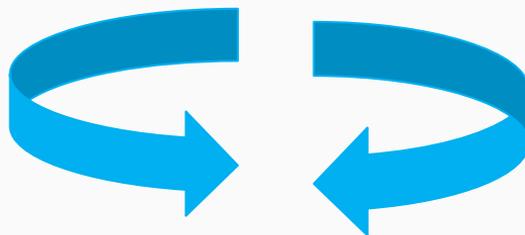


Construir la flexibilidad y la resiliencia

- Reducir riesgos para la viabilidad derivados del cambio climático y la degradación del suelo, catástrofes naturales, conflictos, pandemias, crisis económicas, etc.
- Flexibilidad incorporada permite la adaptación continua (ej. soluciones de infraestructura digital)

Promover las sinergias para mejorar la conectividad

- Perspectiva de sistemas
- Co-ubicación de las infraestructuras y de las infraestructuras polivalentes (ej. los corredores)



Equilibrar las compensaciones

- Compensaciones equilibradas entre las dimensiones económica, medioambiental y social de la sostenibilidad
- Consideración temprana de todas las opciones viables

Análisis de los factores financieros y no financieros

- Considerar no sólo los costes y beneficios financieros, sino también los factores sociales y medioambientales a lo largo de todo el ciclo de vida



Principio #3: Evaluación exhaustiva de la sostenibilidad del ciclo de vida

Consideración de los impactos acumulativos en los ecosistemas y las comunidades

- Impactos acumulativos de múltiples sistemas y proyectos de infraestructura interrelacionados
- Incluir impactos transnacionales
- Los vínculos entre el campo y la ciudad también son importantes, ya que los impactos rurales negativos de la infraestructura pueden superar los beneficios para los usuarios finales urbanos.



Proteger y mejorar la biodiversidad

- Desarrollo de zonas verdes para minimizar el impacto en la biodiversidad.
- Evitar zonas importantes para la persistencia de la biodiversidad o de alto valor de servicios del ecosistema

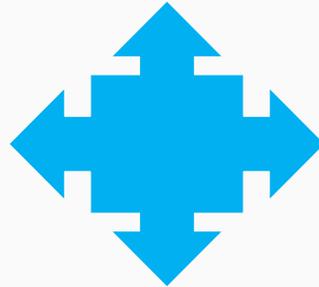


Prioridad a las soluciones basadas en la naturaleza

- Las soluciones basadas en la naturaleza implican el uso de los servicios que proporciona la naturaleza para sustituir o complementar opciones de infraestructura construida
- Rentables, generan empleo y aportan beneficios colaterales

Servicios de los ecosistemas y resiliencia

- Considerar las posibles repercusiones de accidentes y catástrofes, así como los efectos del cambio climático: la degradación de los ecosistemas puede convertirse en una amenaza para las propias infraestructuras construidas
- Estrategias de resiliencia y de respuesta a las emergencias a lo largo del ciclo de vida



Minimizar el uso de recursos

- Minimizar la construcción de nueva infraestructura
- Reducir el uso de energía desde la perspectiva de los materiales, la tecnología y la eficiencia energética.
- Nuevas tecnologías pueden minimizar el uso de recursos
- Políticas públicas.



Cerrar cadenas de materiales

- Reciclaje de materiales de construcción reduce costos y mejora eficiencia de recursos en nuevos activos
- Las infraestructuras interconectadas y multifuncionales pueden mejorar la eficiencia energética y ahorrar costos.
- Los principios de circularidad en todo el ciclo de vida de las infraestructuras

Contratación pública sostenible

- Gobiernos pueden incentivar a los licitadores para que incorporen la sostenibilidad mediante la incorporación de criterios en los procesos de contratación.
- Especificaciones basadas en el rendimiento (PBS).



Equilibrar las prioridades sociales y económicas

- Deben asignarse recursos adecuados a las infraestructuras sociales, así como a las económicas.



Acceso equitativo a los servicios

- Todo el desarrollo de infraestructuras debe beneficiar de forma equitativa a las comunidades, los trabajadores y empresarios, los usuarios, los contribuyentes y la población en general.

Proteger a las comunidades

- Deben establecerse medidas para respetar, proteger y cumplir los derechos humanos (los impactos adversos suelen recaer de forma desproporcionada en los grupos pobres, más vulnerables o marginados).



Empleo

- Las medidas para maximizar los beneficios para el empleo deben incluirse en las estrategias y procesos de diseño y adquisición de infraestructuras siempre que sea posible.

Empresas locales

- La participación de las MIPYMES en los proyectos de infraestructuras puede tener un efecto multiplicador de los beneficios económicos en la comunidad local.
- El desarrollo en torno a los polos y corredores de crecimiento puede impulsar la aglomeración de la actividad económica y el crecimiento de la industria.



Creando co-beneficios

- Los planificadores deben buscar sistemáticamente oportunidades para crear co-beneficios ambientales y sociales del desarrollo de infraestructuras.



Sostenibilidad de la deuda

- Evaluación de la sostenibilidad de la deuda: identificar vulnerabilidades de la deuda pública nacional
- Visión a largo plazo de la sostenibilidad fiscal es importante- puede haber mayores costes iniciales.
- Los planificadores deben entender cómo los factores ambientales y sociales pueden influir en los presupuestos públicos en el futuro, teniendo en cuenta los impactos del cambio climático.



Principio #8: Sostenibilidad fiscal y formas innovadoras de financiación

Instrumentos de financiación

- Para determinar qué proyectos sirven mejor al interés público, debería utilizarse un análisis de coste-beneficio del ciclo de vida completo.
- Las soluciones de financiación innovadoras facilitan la movilización de la financiación.
- Mitigadores de riesgo para aumentar la inversión privada.

Transparencia

- Transparencia fiscal y financiera como parte esencial de la sostenibilidad.
- Las expectativas de negocio responsable aplican tanto a empresas como a Estados



Consultas con las partes interesadas

- Análisis exhaustivo para identificar a todos los usuarios potenciales, así como a los grupos no usuarios que se ven afectados directa e indirectamente.
- Es especialmente importante incluir a las mujeres, las personas con discapacidad, personas mayores, jóvenes, pueblos indígenas, minorías y otros grupos vulnerables o desfavorecidos.
- El sector privado incluido



Compartir información

- Las consultas efectivas implican la participación temprana y continua del público, y la divulgación completa de la información
- Las partes interesadas puedan dar su opinión e influir en las decisiones clave, así como para supervisar la ejecución.



Medición

- El seguimiento del rendimiento y los impactos de las infraestructuras permite la mejora continua de la prestación de servicios y la sostenibilidad.
- Los datos ex-ante y ex-post sobre todas las etapas del ciclo de vida deben ser identificados y definidos, recogidos, gestionados, analizados y retroalimentados a los responsables de la toma de decisiones y a las partes interesadas.
- Además de los datos económicos y financieros, deben asignarse recursos adecuados a la recopilación de datos relativos a los factores de sostenibilidad ambiental y social, incluidos los datos espaciales y desglosados, a nivel internacional, nacional, local y de proyecto.



Compartir datos

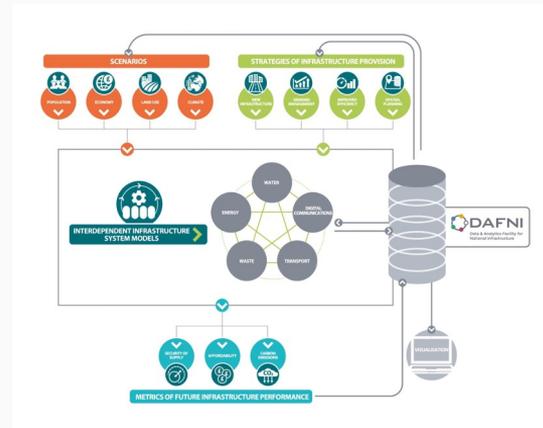
- Un seguimiento eficaz requiere una capacidad de gestión y almacenamiento de datos para la continuidad de la recopilación, el almacenamiento y uso de los datos a lo largo de las diferentes fases del proyecto, del ciclo de vida y con los diferentes grupos de interesados.
- Colaboración entre diferentes actores.



Evaluación

- Planificación integrada a largo plazo en todos los sectores de la infraestructura:
 - Unidad Nacional de Planificación y Programas Integrados (NIIP), Departamento de Finanzas
 - Marco para llevar a cabo una evaluación de necesidades sociales, económicas y medioambientales.

Riesgos actuales



Riesgos futuros
(incluyendo climáticos)

- Proponer recomendaciones en consonancia con prioridades nacionales y compromisos internacionales.

Planificación

- Los resultados informaron las decisiones acerca del tipo, capacidad, ubicación y cambios en la demanda de infraestructura
- Integra a otros actores
- Mejora la valorización de eficiencias/compensaciones en relación a objetivos de desarrollo



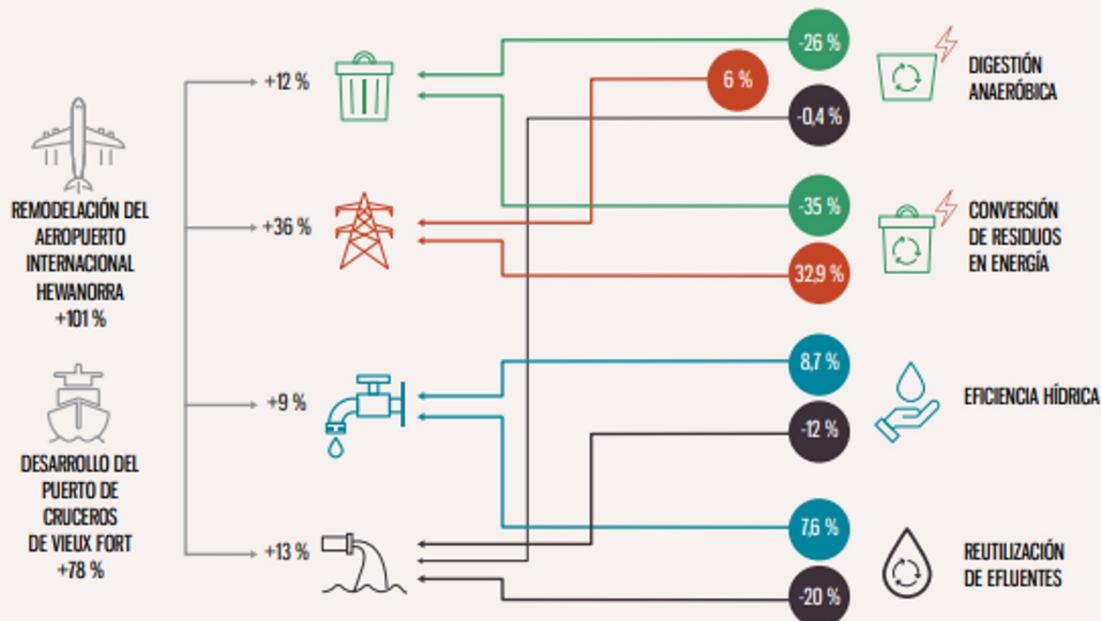


GRÁFICO 4: IMPACTO DE LAS AMPLIACIONES DEL AEROPUERTO Y DEL PUERTO DE CRUCEROS DE SANTA LUCÍA EN EL NÚMERO DE TURISTAS Y NECESIDADES DE INFRAESTRUCTURA PARA 2050, ASÍ COMO POSIBLES SOLUCIONES MULTISECTORIALES

Fuente: Adshead y otros, (2020)

Armonización

- La evaluación permite una planeación estratégica de desarrollo futuro, ayuda a definir las inversiones y las políticas de infraestructura que resulten necesarias. En consonancia con:
 - objetivos nacionales, incluyendo contribuciones determinadas a nivel nacional
 - ODS
 - Acuerdo de París.
- Plan Nacional de Adaptación (PNA) con 271 medidas de adaptación acordes con los ODS



Coordinación

- La evaluación incluye recomendaciones de medidas normativas y de actuación para todos los sectores
- Reto de coordinación
- NIPP como agencia de coordinación facilitó el proceso de evaluación de forma integrada.
 - definir la visión global, la estrategia y la hoja de ruta para el desarrollo de la agenda nacional de infraestructura
- Talleres de formación

Replicabilidad



Discusión en grupo

- Grupo 1 y 2:

Priorización: Son la Unidad de Planeación Nacional de “País Bonito” y necesitan incorporar la sostenibilidad en la fase de priorización para destinar la inversión pública. Las preguntas principales para responder serían: ¿Cómo lo harías? ¿Qué factores considerarías? ¿Con qué otras autoridades tendrías que coordinarte?

- Grupo 3 y 4:

Financiamiento: Son la Unidad de Financiamiento Verde dentro del Ministro de Finanzas/Hacienda de “País Bonito” y quiere emitir bonos verdes/sociales utilizando criterios de sostenibilidad. Las preguntas principales para responder serían: ¿Cómo lo harías? ¿Qué factores considerarías? ¿Con qué otras autoridades tendrías que coordinarte?

- Grupo 5:

Licitaciones: Son la Unidad de Licitaciones y Contratación del Instituto encargado de la Vivienda Social de “País Bonito” y quieren construir un complejo habitacional sostenible, financiado por el Instituto de Vivienda Social. ¿Cómo lo harías? ¿Qué factores considerarías? ¿Con qué otras autoridades tendrías que coordinarte?

Gracias