



Infraestructura Sostenible en LAC

**Contexto, Herramientas, y
Criterios para la evaluación de
sostenibilidad en proyectos de
infraestructura**

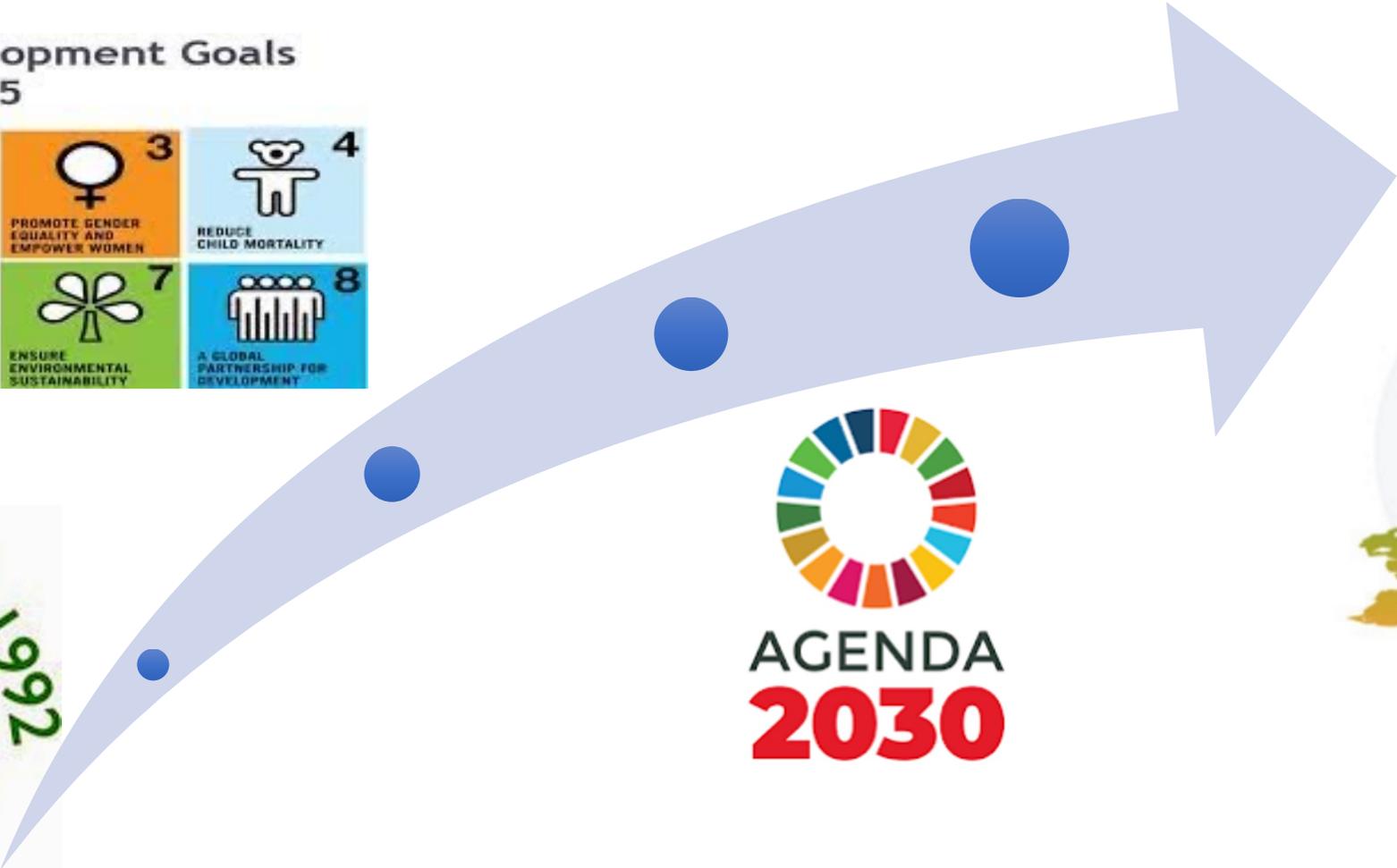
Ernesto Monter

Hay un aumento en la conciencia colectiva sobre los riesgos ambientales y sociales asociados al desarrollo de proyectos de infraestructura, particularmente a riesgos relacionados con el cambio climático, el manejo de desastres naturales y la aceptación y participación social, así como la relación de estos riesgos con la viabilidad y sostenibilidad económica de los proyectos.



Acuerdos Globales e Iniciativas en sostenibilidad

Millennium Development Goals (MDGs) 2000-2015



¿Por qué es importante impulsar infraestructura sostenible?

- Mejores bases para el desarrollo
- Más acceso a financiadores
- Reducción de riesgos
- Abrir oportunidades de instrumentos financieros novedosos



| | |
|--|----|
| Objetivos | 14 |
| Motivación: La infraestructura como motor del desarrollo sostenible | 20 |
| Tendencias y necesidades de infraestructura y servicios en América Latina y el Caribe | 30 |
| La participación del BID en el financiamiento de infraestructura en América Latina y el Caribe: fortalezas, desafíos y oportunidades | 42 |
| Áreas prioritarias de acción | 54 |
| Marco de resultados | 82 |



INFRAESTRUCTURA SOSTENIBLE PARA LA COMPETITIVIDAD Y EL CRECIMIENTO INCLUSIVO



Metodos y criterios para medir sustentabilidad

Genéricos



CEEQUAL[®]
delivered by **bre**

ISQA

Por sector e.g. transporte

**Sustainable Transport
Appraisal Rating (STAR)**



| System Planning Criteria by Sustainability Principle | Triple Bottom Line Principles | | |
|--|-------------------------------|---------------|----------|
| | Social | Environmental | Economic |
| Criterion Number and Title | | | |
| SP-1: Integrated Planning: Economic Development and Land Use | | | X |
| SP-2: Integrated Planning: Natural Environment | | X | |
| SP-3: Integrated Planning: Social | X | | |
| SP-4: Integrated Planning: Bonus | X | X | X |
| SP-5: Access & Affordability | X | X | X |
| SP-6: Safety Planning | X | | X |
| SP-7: Multimodal Transportation and Public Health | X | | X |
| SP-8: Freight and Goods Movement | X | X | X |
| SP-9: Travel Demand Management | X | X | X |
| SP-10: Air Quality | X | X | |
| SP-11: Energy and Fuels | X | X | X |
| SP-12: Financial Sustainability | | | X |
| SP-13: Analysis Methods | X | X | X |
| SP-14: Transportation Systems Management & Operations | X | X | X |
| SP-15: Linking Asset Management and Planning | | X | X |
| SP-16: Infrastructure Resiliency | X | X | X |
| SP-17: Linking Planning and NEPA | X | X | X |

[My Workspace](#) Logged In as FHWA Demos

[Logout](#)
Version 1.0



[Home](#) [Learn](#) [Browse](#) [Score](#)

[Home > Score > Scorecard > View Criterion](#)

[go](#)

Criterion Details

SP-1 Integrated Planning: Economic Development and Land Use

[Download as pdf](#)

Goal

Integrate statewide and metropolitan Long Range Transportation Plans (LRTP) with statewide, regional, and/or local land use plans and economic development forecasts and goals. Proactively encourage and facilitate sustainability through the coordination of transportation, land use, and economic development planning.

Sustainability Linkage

Integrating transportation planning with economic development and land use supports the economic triple bottom line principle by creating opportunities to improve access and mobility, and increase the social, environmental, and economic returns on both public and private investments in transportation projects and programs.



Scoring Requirements

Background

This criterion recognizes that each state and MPO has different land use and economic development regulatory, policy, and institutional frameworks, plans, and goals, and allows for flexibility in the activities and types of plans agencies use to measure integration. The intent of this criterion is to encourage agencies to integrate sustainability into transportation, land use, and economic development planning.

Criterion Scoring

Test 1

Has the agency developed goals and objectives for the integration of metropolitan and/or statewide transportation planning with economic development and land use planning above and beyond current requirements?

Yes (1 point)

No

Are the goals and objectives consistent with applicable economic development and land use plans above and beyond current requirements?

Yes (1 point)

No

Does the agency regularly engage agencies in its jurisdiction throughout the transportation planning process?

Yes (2 points)

No

Home

Learn

Browse

Score

Glossary

FAQ

Case Studies

FHWA's Sustainable Highways Initiative

Provide Comments

Register

Privacy



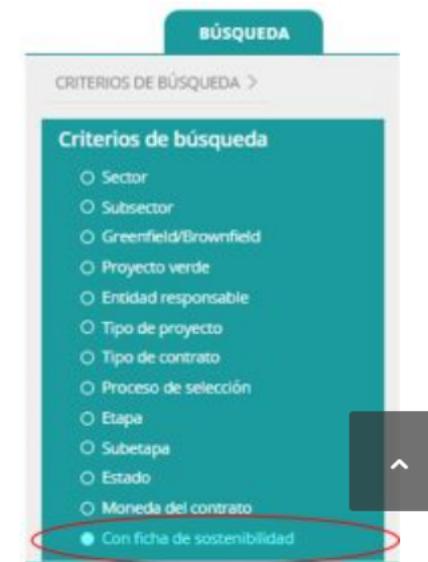
Banobras inició desde 2019, con la colaboración del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), la sistematización de una metodología de más de 30 criterios de infraestructura sostenible, que se ha aplicado a 140 proyectos de su cartera de oportunidades de inversión abiertos a la participación del sector privado.

Para la difusión de este trabajo, la plataforma Proyectos México incorpora en la descripción de proyectos un apartado denominado “Información de Sostenibilidad”, que identifica las prácticas de sostenibilidad de los proyectos según el marco metodológico definido por el BID “Atributos y marco para la infraestructura sostenible”, el cual puede consultarse [Aquí](#).

Para mayor comprensión, se puede consultar una breve explicación de la metodología y un resumen de las preguntas aplicadas en el [Documento](#) adjunto.

Este apartado permite mostrar las prácticas de sostenibilidad en cuatro dimensiones:

- Económica y financiera
- Medioambiental y cambio climático
- Social
- Institucional

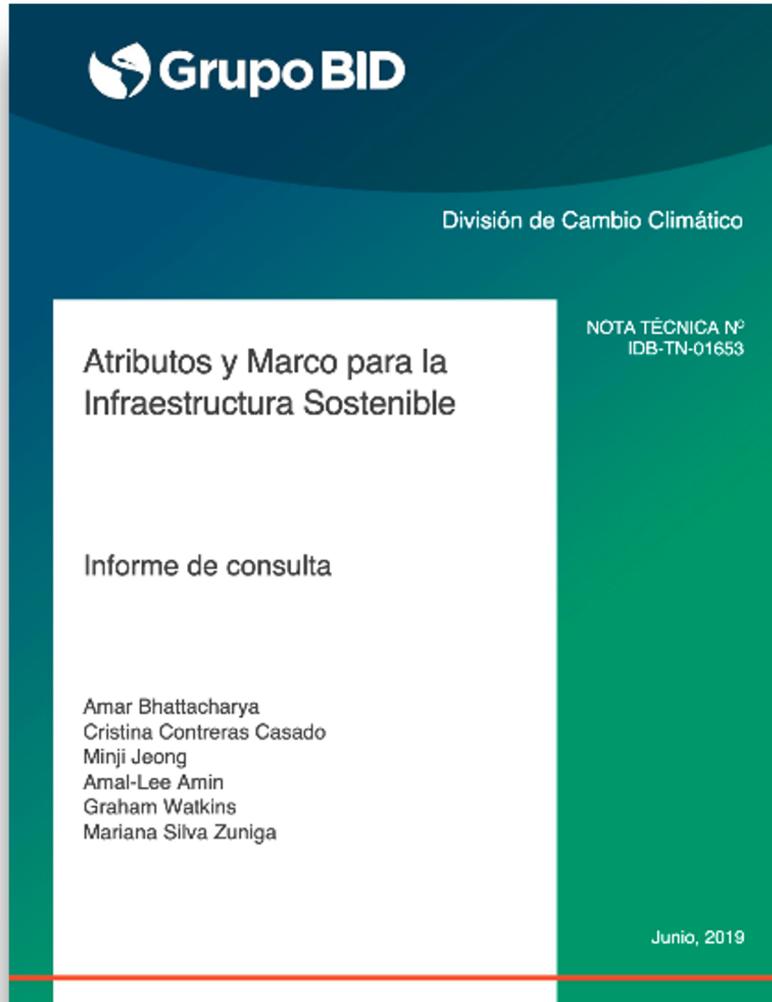


Aspectos comunes en las metodologías para la medición de sostenibilidad

- Definición de objetivos, metas y categorías
- Proceso de análisis
- Indicadores propuestos por categoría
- Análisis comparativo / Definición de Tiers
- Validación de resultados
- Consideran todo el ciclo de proyecto
- Mas allá del cumplimiento de leyes, regulaciones o requerimientos
- Incentivos /Voluntarias



Marco de Infraestructura Sostenible del BID



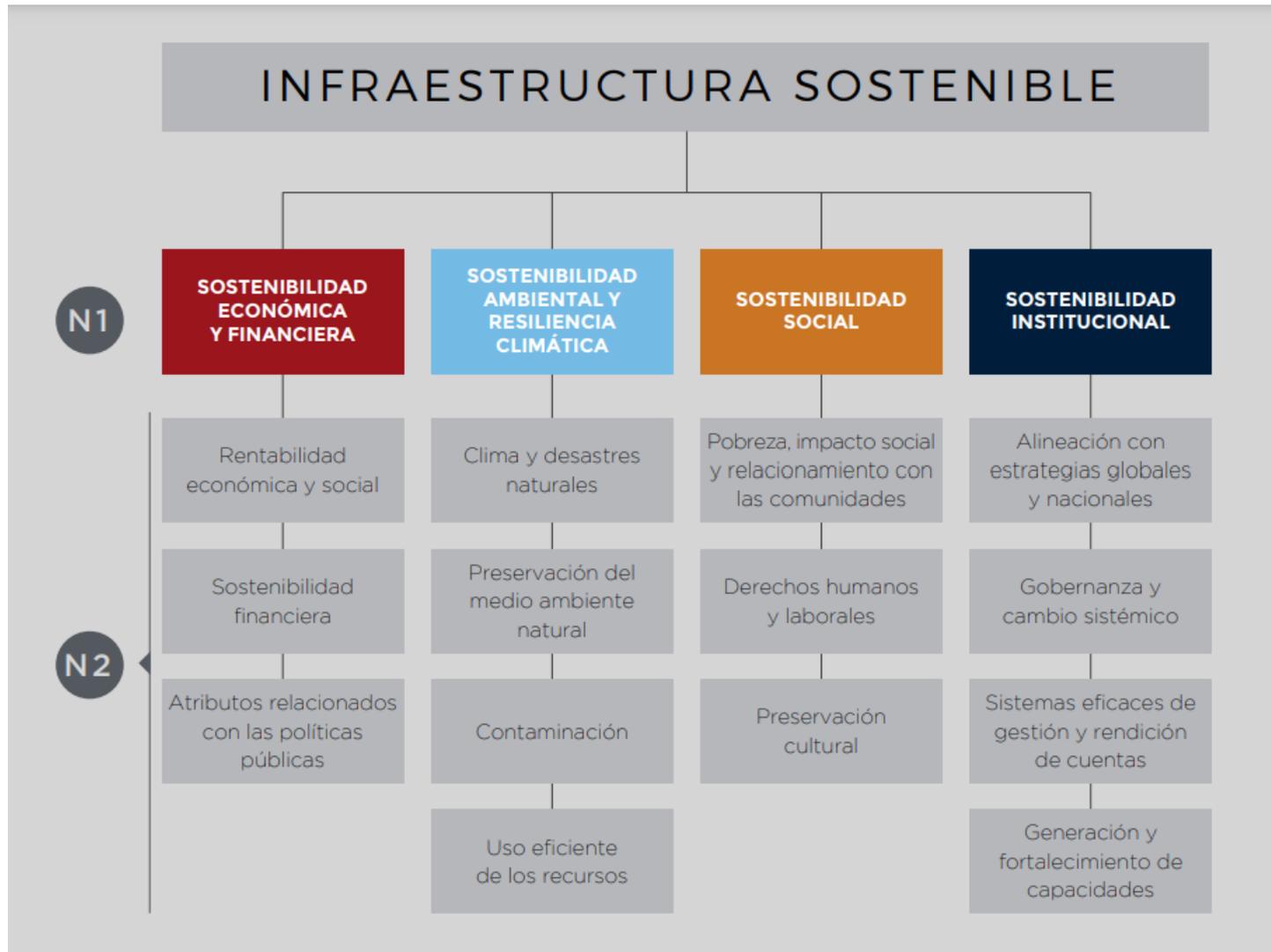
La infraestructura sostenible se refiere a proyectos de infraestructura que son planificados, diseñados, construidos, operados y desmantelados de manera que garanticen la sostenibilidad económica y financiera, social, ambiental (incluida la resiliencia climática) e institucional durante todo el ciclo de vida del proyecto.

Dimensiones de infraestructura sostenible

“Triple Bottom-Line”



Subdimensiones del marco de infraestructura sostenible



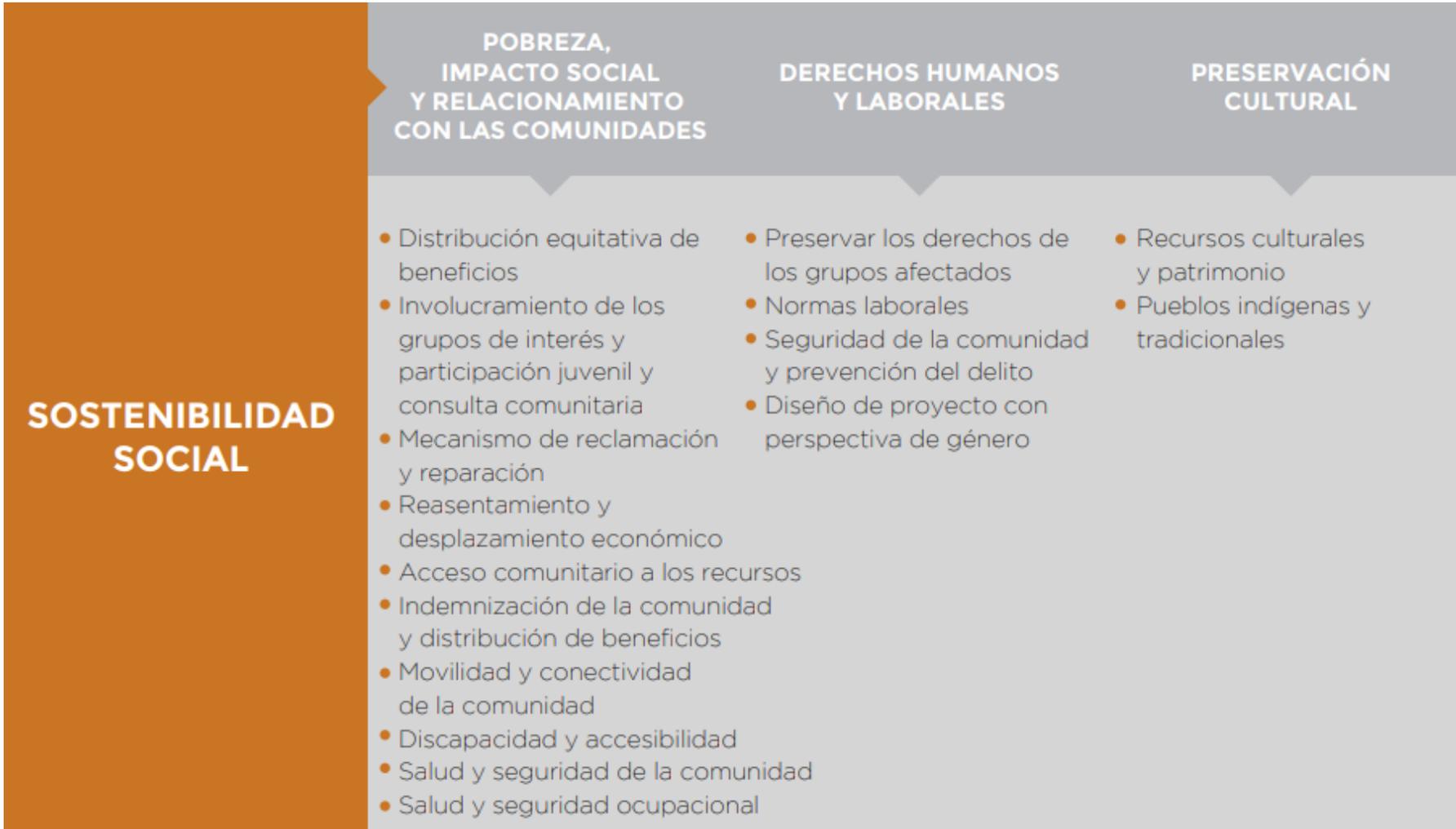
Subdimensiones y atributos de la sostenibilidad económica y financiera



Subdimensiones y atributos de la sostenibilidad ambiental y resiliencia climática



Subdimensiones y atributos de la sostenibilidad social



Subdimensiones y atributos de la sostenibilidad institucional

SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

ALINEACIÓN CON ESTRATEGIAS GLOBALES Y NACIONALES

- Compromisos nacionales e internacionales
- Integración sectorial, del uso del suelo y de la planeación urbana

GOBERNANZA Y CAMBIO SISTÉMICO

- Estructuras de gobierno corporativo
- Marco anticorrupción y de transparencia

SISTEMAS EFICACES DE GESTIÓN Y RENDICIÓN DE CUENTAS

- Diseño y viabilidad del proyecto
- Cumplimiento del proyecto
- Licitaciones y adquisiciones sostenibles
- Evaluación integrada del impacto ambiental y social
- Sistemas de gestión y rendición de cuentas
- Monitoreo de la información del proyecto y seguimiento de la sostenibilidad
- Gestión de pasivos existentes

GENERACIÓN Y FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES

- Integración de los avances tecnológicos
- Transferencia de conocimiento y colaboración
- Capacidades regulatorias, institucionales y locales
- Recolección de datos, monitoreo y evaluación
- Capacidades para la implementación

Reflexiones

- La planificación tradicional de infraestructura enfrenta nuevos retos
- Metodologías facilitan un entendimiento común sobre oportunidades de sostenibilidad
- Metodologías varían en función de los objetivos del usuario
- Oportunidades en todo el ciclo del proyecto
- La sostenibilidad es un buen negocio!!!



Catálogo > Economía y finanzas Cursos



Infraestructura sostenible: una visión integral para el desarrollo

Aprende por qué la infraestructura sostenible debe ser la base para que los países de América Latina y el Caribe logren un crecimiento económico inclusivo que permita alcanzar los Objetivos de Desarrollo Sostenible y las metas del Acuerdo de París.



AcademiaBID

BID



10 semanas

1-2 horas por semana



A tu ritmo

Avanza a tu ritmo



Gratis

Verificación opcional disponible

Hay una sesión disponible:

Una vez finalizada la sesión del curso, será [archivado](#)

Comienza el 27 sept

<https://www.edx.org/es/course/infraestructura-sostenible-una-vision-integral-para-el-desarrollo>

Gracias