

Programa de Liderazgo en Infraestructura Sostenible y Resiliente en Latinoamérica

Proyecto de grupo

Descripción proyecto de grupo

Para intercambiar y compartir conocimientos y experiencias entre los participantes, y para adquirir una comprensión más profunda sobre la infraestructura sostenibles y resiliente, se les invita a participar en un proyecto de grupo durante este programa.

Los participantes se dividirán en grupos de 8-9 personas para trabajar en un sector específico de la infraestructura, tales como el transporte, la energía, la vivienda/edificación/construcción y el agua. Se anima a los participantes a elegir el sector más relacionado con su trabajo diario.

Tal y como se indica en la agenda del programa, los grupos podrán trabajar en su proyecto el lunes 26 de septiembre, el jueves 29 de septiembre, el miércoles 5 de octubre y el jueves 6 de octubre.

El viernes 7 de octubre, durante la sesión de clausura, cada equipo dispondrá de 20 minutos para presentar su proyecto de grupo a los demás participantes y facilitadores, seguido de una reflexión de 5 a 10 minutos con preguntas del público. Se espera que todos los miembros del grupo hablen. En este proyecto de grupo, se les pide que se pongan en los zapatos del Ministro de Infraestructura del país latinoamericano imaginario "Latinlandia".

Información de fondo de Latinlandia

Biodiversidad: Como muchos otros países latinoamericanos, Latinlandia tiene un paisaje extremadamente variado, con vastas selvas tropicales, inmensas llanuras, praderas, enormes montañas, un extenso litoral e incluso algunos desiertos en el norte. A pesar de la importante deforestación y urbanización de los últimos años, sigue siendo uno de los países con mayor diversidad biológica del planeta. Cabe destacar que Latinlandia alberga un sitio de importancia regional de la UNESCO, un lugar relevante para la biodiversidad con bosques que desempeñan un papel crucial en la prevención de la erosión hídrica y eólica. También alberga varias especies en peligro crítico de extinción.

Clima y medio ambiente: La mayor parte del año, Latinlandia goza de un clima templado, pero sufre frecuentes inundaciones y desprendimiento de tierra. En los últimos años, el país se enfrenta a la erosión del suelo, la salinización y la contaminación del agua por escorrentía agrícola y residuos industriales. Las consecuencias del cambio climático amenazan con aumentar la frecuencia y la variabilidad de las catástrofes naturales, además de contribuir a la degradación del suelo.

Demografía: hay una alta densidad de población con agrupaciones concentradas en grandes ciudades que se expanden constantemente y amenazan las áreas protegidas y las reservas de los pueblos indígenas. Latinlandia alberga 115 pueblos indígenas diferentes, de los cuales aproximadamente el 58,3% vive en 717 reservas de propiedad colectiva.

Estructura económica: La economía de Latinlandia está dominada por la extracción de minerales, la agricultura y el procesamiento de metales. Los recursos minerales incluyen el oro, el tungsteno y

el carbón, y representan alrededor del 19% del PIB del país. La agricultura representa algo menos, un 8%, y las exportaciones consisten principalmente en cereales, algodón, frutas y verduras y ganado.

Desarrollo de infraestructuras en Latinlandia

Es urgente que Latinlandia construya nuevas infraestructuras, junto con la mejora de las existentes, para dar cabida a la creciente urbanización y satisfacer el deseo de la población local de una mejor calidad de vida. Sin embargo, en un contexto de recursos financieros limitados y de restricciones presupuestarias del gobierno, la priorización de los proyectos de infraestructura ha demostrado ser un desafío con intereses contradictorios que argumentan a favor de invertir en ciertos sectores o proyectos. En la actualidad hay 43 aeropuertos, 5.370 km de ferrocarril y 49.120 km de carretera, y las áreas prioritarias del gobierno para ampliar las infraestructuras incluyen el aumento de la conectividad con los mercados y las instalaciones de almacenamiento y procesamiento. Una cuestión que ha suscitado críticas es la falta de transparencia sobre cómo se toman estas decisiones de priorización y la ausencia de mecanismos anticorrupción.

El Plan Nacional 2023 de Latinlandia

Cabe destacar que, desde el año 2000, Latinlandia ha perdido más del 1,5% del PIB cada año a causa de la crisis climática, y se espera que 1,2 millones de ciudadanos se encuentren en situación de pobreza extrema en 2030 debido a las crisis económicas mundiales.

En agosto de 2022, el Gobierno de Latinlandia publicó el Plan Nacional de Desarrollo 2032 . El Plan se centra en las reformas estructurales y la recuperación ecológica para la recuperación económica después de la pandemia. En este contexto, es de suma importancia impulsar la innovación en materia de infraestructuras que favorezca el crecimiento mediante la eficiencia del gasto y la movilización de los ingresos. Entre otras cosas, el Plan hace varias referencias a los Objetivos de Desarrollo Sostenible y al Acuerdo de París. Al mismo tiempo, el Gobierno da la bienvenida a las Soluciones de Basadas en la Naturaleza (NbS) que abordan las principales presiones económicas y el cambio climático, además de subrayar la importancia de incorporar acciones climáticas en las operaciones de préstamos y en los sectores de alto impacto, como el transporte, la energía, la vivienda, la construcción, el agua, la salud y la educación. Adicionalmente , a la luz de las perturbaciones económicas a corto plazo, el Gobierno busca financiación innovadora para colmar las grandes lagunas de infraestructura que existen desde hace tiempo. Mientras tanto, en el ámbito internacional, los recientes informes del PNUMA fomentan la adopción de infraestructuras digitales y la toma de decisiones basadas en evidencia . Se trata de garantizar que la planificación y el desarrollo de las infraestructuras se basen en una buena comprensión de las necesidades de los servicios pertinentes y se basen en las diversas opciones disponibles para satisfacer esas necesidades, lo que a su vez podría mejorar la productividad, la eficiencia, la sostenibilidad y los beneficios indirectos de la inversión en infraestructuras.

Tarea específica

Como Jefe de Infraestructuras de Latinlandia, se le ha encomendado la elaboración de un plan nacional de infraestructuras para un sector específico del transporte, la energía, la vivienda/edificación/construcción o el agua que apoye las prioridades nacionales de desarrollo. Durante la presentación, su plan debe abarcar los siguientes aspectos:

1. Una descripción de la infraestructura para el sector especificado (transporte, energía, agua, vivienda/edificios/construcción o agua) necesaria para apoyar el Plan Nacional de Latinlandia 2023;
2. Consideraciones clave de sostenibilidad (alineadas con los objetivos de desarrollo internacionales y nacionales antes mencionados y/o actuales) que deben integrarse en la planificación de las infraestructuras sectoriales;

3. Lista de las partes interesadas clave que deben participar (por ejemplo, la industria, los socios de desarrollo internacionales, los pueblos indígenas, los ciudadanos/grupos civiles, etc.) e instrumentos para involucrarlos;
4. Consideraciones sociales clave que deben integrarse en la planificación de la infraestructura sectorial, incluyendo el género, los derechos humanos, los grupos indígenas y el impacto en el empleo;
5. Cómo pueden relacionarse los diferentes componentes del plan (es decir, las dimensiones de sostenibilidad, las partes interesadas) con las diferentes fases del ciclo de vida de la infraestructura.

Y al menos 3 de los 8 aspectos siguientes:

1. Información adicional sobre el contexto nacional y local, así como sobre las infraestructuras ya existentes en el sector específico;
2. El uso de herramientas y enfoques para mejorar la sostenibilidad y la resiliencia del plan sectorial que puedan integrarse en la planificación, el desarrollo, la construcción, el mantenimiento y el desmantelamiento de la infraestructura y las intervenciones de infraestructura priorizadas;
3. Medidas de mitigación que pueden utilizarse para reducir el impacto medioambiental de los distintos sistemas y proyectos de infraestructuras, así como medidas de adaptación para prepararse para el impacto negativo del cambio climático y hacer que los sistemas de infraestructuras sean más resistentes;
4. ¿Cómo pueden incluirse las soluciones basadas en la naturaleza (NbS) y qué beneficios pueden aportar para alcanzar los objetivos sectoriales e intersectoriales?;
5. ¿Cómo se financiará este plan? Se prefieren diferentes formas de financiación y mecanismos de financiación innovadores;
6. Lista de riesgos clave para la infraestructura sectorial sobre la corrupción, las normas correspondientes para la contratación que mitigan algunos riesgos y los mecanismos específicos de transparencia y anticorrupción que podrían adoptarse;
7. ¿Qué datos son los más relevantes para la toma de decisiones basada en pruebas y cómo pueden recopilarse y procesarse?; o
8. Acuerdos institucionales: ¿qué institución asumirá el liderazgo y qué otras organizaciones nacionales deben participar? ¿Existe algún potencial de integración regional?

Presentación final:

El 7 de octubre, se le pedirá que presente el plan nacional de infraestructuras que ha desarrollado con su grupo para el sector seleccionado. Esta presentación deberá durar 20 minutos, seguidos de 5-10 minutos de preguntas y comentarios del público. Su presentación deberá incluir lo siguiente:

- Una diapositiva de presentación de los miembros de su grupo;
- un breve análisis sectorial, que incluya el contexto y los retos que aborda su propuesta;
- aspectos clave de su plan sectorial de infraestructuras; y
- recomendaciones clave para los tomadores de decisión en Latinlandia.

Condiciones adicionales por sector:

Transporte

- Latinlandia tiene previsto aumentar considerablemente sus inversiones en infraestructura de transporte en los próximos años (hasta 1.000 millones de dólares).
- Hasta ahora, los ciudadanos de Latinlandia confían principalmente en el transporte público, especialmente en las ciudades, y la propiedad de automóviles es comparativamente baja (sólo alrededor del 5%).
- Algunos responsables políticos están impulsando la electrificación de los autobuses públicos

- Aunque la calidad de las carreteras ha mejorado en los últimos años, todavía hay tramos importantes de carreteras sin asfaltar
- Daños frecuentes en las infraestructuras de transporte a causa de las inundaciones y los desprendimientos de tierra

Energía

- El instrumento fundamental de Latinoamérica para la inversión en infraestructura energética es la emisión de bonos. Desde 2015, el país ha emitido 20.000 millones de dólares en bonos verdes, consolidando el papel de los bonos de infraestructura en la financiación de proyectos de infraestructura energética en los mercados de capitales.
- Además de animar a los inversores privados a apoyar los proyectos de transición energética, el Plan Nacional 2023 también pretende involucrar a las pequeñas y medianas empresas (PYME) en la fase de ejecución de los proyectos de infraestructura pertinentes para facilitar la recuperación verde y la transferencia de conocimientos de los países desarrollados a Latinoamérica.
- La energía eólica es la principal fuente de energía del país. Sin embargo, el cambio climático, cada vez más acusado, ha alterado sus ciclos, afectando a la estabilidad y seguridad energética.

Vivienda/edificación/construcción

- En Latinoamérica, los edificios consumen el 45% de la electricidad y el 30% del agua tratada, además de producir el 30% del dióxido de carbono y el 70% de los residuos sólidos.
- La expansión urbana de Latinoamérica ha sido rápida pero no planificada debido a los asentamientos informales en zonas de alto riesgo. Así, las comunidades marginadas del país sufren inundaciones y deslizamientos de tierra, lo que provoca una pérdida del 0,5% del PIB anual.
- El Plan Nacional 2023 indica que hay que modificar las normas de los edificios y los materiales de construcción para que puedan soportar las nuevas condiciones climáticas y puedan ser reconstruidos y reparados con facilidad. Incluso se han puesto en marcha algunas políticas en 2020 para fomentar la construcción resistente al viento, al sismo y al calor.

Agua

- 5 millones de personas han sufrido problemas de salud debido a la falta de acceso al agua potable y al saneamiento desde el año 2000.
- Desde enero de 2022, la actual sequía ha provocado que el principal río del país, el río Latín, se reduzca a los puntos más bajos en un siglo.
- El cambio en los patrones de precipitación y la disponibilidad de recursos hídricos han afectado gravemente al rendimiento de las cosechas y a la generación de electricidad en el país. Los precios de las cosechas y la electricidad se han duplicado en 6 meses.
- El Plan Nacional de Desarrollo 2023 pretende incentivar los programas de eficiencia hídrica a través de mecanismos de mercado; se anima a los clientes no residenciales a actualizar sus equipos que no cumplen las normas.

Calendario:

Fecha	Actividad
29 de septiembre y 5 de octubre	<p><u>Preparación de la presentación</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● Brainstorming y generación de ideas ● Investigación de escritorio ● Trabajar en las soluciones de innovación
6 de octubre	<p><u>Enviar las diapositivas de la presentación</u></p> <p>Las diapositivas de la presentación deben incluir:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Una diapositiva que presente a los miembros de su grupo ● Un breve análisis sectorial, que incluya el contexto y los retos que aborda su propuesta ● Aspectos clave de su plan de infraestructura sectorial ● Recomendaciones clave para los responsables políticos de Latinoamérica
7 de octubre	<p><u>Presentación de 20 minutos y sesión de preguntas y respuestas durante 5-10 minutos</u></p>