

دليل من أجل البلدان الأعضاء في
الاتحاد البريدي العالمي

استعراض انبعاثات غازات الدفيئة والحد منها

أكتوبر «تشرين الأول» ٢٠٠٩



الاتحاد
البريدي
العالمي



توطئة

لقد أصبحت التنمية المستدامة التي تشكل أحد التحديات الرئيسية التي تواجه مستقبل كوكبنا مسألة لا يمكن لقطاع البريد التغازي عنها. وقد تأكد الاعتراف بأثر القطاع البريدي في البيئة وخاصة في تغير المناخ. وتكفي بعض الأرقام للدليل على ذلك، حيث يملك القطاع البريدي:

- حوالي ٦٦٠ ٠٠٠ مكتب بريد مفتوح للجمهور؛
- أكثر من ٧٠٠ ٠٠٠ مركبة مجهزة بمحركات و ٢٥٠ ٠٠٠ دراجة نارية تقطع مئات الآلاف من الكيلومترات سنوياً؛
- مئات الطائرات التي تربط يومياً بين قارات مختلفة؛
- آلاف الأطنان من الورق وخرطيش الحبر والمواد الكيميائية التي تستخدم سنوياً.

وهذا يعني أن قطاع البريد يستهلك كميات كبيرة من الموارد الطبيعية (الوقود والخشب والمعادن، إلخ). والأهم منه أنه ينتج كميات كبيرة من الانبعاثات الملوثة، لاسيما غازات الدفيئة التي تؤدي إلى تغير المناخ.

وفي الوقت الذي تزداد فيه تعبئة الجهود الدولية للتصدي لتغير المناخ، وتتجه فيه الأنظار صوب المسؤولين الرئيسيين عن هذا التغير - الشركات - بدأ كل قطاع نشاط ينفق من وقته وجهده لمكافحة هذه المشكلة الرئيسية التي يعاني منها عصرنا.

وقطاع البريد ليس استثناءً، بل هو ملتزم بالمشاركة. وإذا كان المستثمرون المعينون يتحملون بعض المسؤولية في ظهور هذه المشكلة فيمكن أيضاً أن يصبحوا جزءاً لا يتجزأ من حلها.

ومن شأن العمل في هذا الاتجاه أن يبين بوضوح أن القطاع البريدي طرف مسؤول في الاقتصاد، يراعي القضايا البيئية ويلتزم بالحد من الآثار السلبية لأنشطته على البيئة. وهذا العمل يمثل وسيلة تساعده على استباق القواعد التنظيمية الجديدة في مجال الأنشطة الاقتصادية التي ما فتئت تزداد عدداً وصرامة، مثل تحديد الآثار المترتبة على التكامل المحتمل بين وسائل النقل على نظام الانبعاثات الذي نص عليه بروتوكول كيوتو. وهو يمثل خصوصاً وسيلة للحفاظ على أنشطته أو استحداث دوافع جديدة للنمو تلبية لتطلعات زبنة المتزايدة باستمرار، والذين يرغبون في قطاع أكثر مراعاة للبيئة.

وإقراراً بأهمية ذلك، قرر الاتحاد البريدي العالمي بوضوح في مؤتمره الرابع والعشرين تعزيز جهوده الرامية إلى النهوض بالتنمية المستدامة، وخصوصاً اتخاذ إجراءات ترمي إلى مكافحة ظاهرة الاحترار العالمي.

وعلاوة على ذلك، التزم الاتحاد بموجب التوصية 27 C/٢٠٠٨ "مبادرات من أجل الحد المستدام من الآثار السلبية للقطاع البريدي على البيئة" والحكم 34 C/٢٠٠٨ "الأعمال بشأن التنمية المستدامة" بتشجيع أعضائه على تقييم بصماتهم الكربونية والحد منها بنجاح، وتزويدهم بالمساعدة التقنية للقيام بذلك.

وقد أعد الاتحاد، لتحقيق ذلك، برنامجاً خاصاً - المشروع العالمي لاستعراض انبعاثات غازات الدفيئة والحد منها (GGOM) - يرمي إلى قياس مدى تأثير القطاع البريدي في تغير المناخ والتشجيع على اتخاذ إجراءات للحد من تلك الآثار، لا سيما من خلال تبادل أفضل الممارسات البيئية.

وتقوم الخطوة الأولى في عملية الحد من البصمة الكربونية للقطاع البريدي على إجراء تفقد للانبعاثات الملوثة التي ترتبط بالنشاط البريدي. وتحقيقاً لهذه الغاية، بادر الاتحاد إلى إتاحة هذا الدليل إلى جميع البلدان الأعضاء ومستثمريها المعينين لمساعدتهم على إجراء أول جرد بانبعاثات غازات الدفيئة على مستوى القطاع.

ويرمي هذا الدليل إلى توضيح الكيفية التي يعتمزم بها المكتب الدولي للاتحاد إعداد خرائط بشأن الانبعاثات، من خلال الإشارة خصوصاً إلى تعاونه الجاري مع الاتحادات المحدودة وبرنامج الأمم المتحدة للبيئة. ويشير أيضاً إلى حاجة البلدان الأعضاء إلى التعاون النشط في ما بينها في مجال جمع البيانات اللازمة للقيام بهذا الجرد.

وغني عن الذكر، أن مشاركة الجميع في هذا السياق ضرورية حتى يتسنى لنا جميعاً بناء قطاع بريدي مسؤول ومتضامن ومتطلع نحو المستقبل.

إدوارد ديان

المدير العام

المحتويات

توطئة

٥	١- معيار عام ودليل خاص	١-١
٥	٢-١ جرد من إعداد الاتحاد البريدي العالمي بالتعاون مع جميع الأطراف المعنية	٢-١
٦	٣-١ معيار مشترك بين ثلاث منظمات بريرية	٣-١
٦	٤-١ دليل خاص لفائدة البلدان الأعضاء في الاتحاد البريدي العالمي	٤-١
٧	٢- المبادئ الرئيسية لمشروع جرد الاتحاد البريدي العالمي	٢-٢
٧	١-٢ مجال التطبيق الجغرافي للجرد	١-٢
٧	٢-٢ مجال التطبيق التنظيمي للجرد	٢-٢
٨	٣-٢ جودة البيانات المرسلّة إلى الاتحاد البريدي العالمي	٣-٢
٨	٤-٢ جمع البيانات وتوحيدها	٤-٢
٨	١-٤-٢ الوحدات	١-٤-٢
٨	٢-٤-٢ مدة الجرد	٢-٤-٢
١٠	٣- تفاصيل مجال التطبيق الذي اختاره الاتحاد البريدي العالمي	٣-٣
١٠	١-٣ غازات الدفيئة المختارة	١-٣
١١	٢-٣ عتية الانبعاثات	٢-٣
١١	٣-٣ الأنشطة الواجب مراعاتها	٣-٣
١٣	١-٣-٣ معلومات عامة	١-٣-٣
١٣	٢-٣-٣ وسائل النقل - أسطول المركبات	٢-٣-٣
١٤	٣-٣-٣ المباني	٣-٣-٣
١٤	١-٣-٣-٣ الوقود المستخدم في المباني	١-٣-٣-٣
١٥	٢-٣-٣-٣ الكهرباء المستخدم في المباني	٢-٣-٣-٣
١٦	٤-٣-٣ حالات خاصة	٤-٣-٣
١٦	١-٤-٣-٣ التعويض	١-٤-٣-٣
١٦	٢-٤-٣-٣ أرصدة الكربون الوطنية	٢-٤-٣-٣

الملاحق

١٩	الاستبيان المرسل إلى البلدان الأعضاء في يونيو "حزيران" ٢٠٠٨ ومايو "أيار" ٢٠٠٩	
٣٠	عوامل التحويل	
٣٦	قائمة المصطلحات المستخدمة	



١- معيار عام ودليل خاص

تلقى المستثمرون المعينون في يونيو "حزيران" ٢٠٠٨ استبياناً أولاً بشأن انبعاثات غازات الدفيئة كان قد بعث به الاتحاد البريدي العالمي. ويهدف هذا الاستبيان الذي يتكون من ثلاثة أجزاء إلى معرفة الاستهلاك السنوي من الوقود بالنسبة إلى أسطول المركبات، وعدد الكيلومترات المقطوعة بالنسبة إلى كل وسيلة نقل، وكميات الوقود والكهرباء المستخدمة في الإضاءة والتدفئة والتبريد والتشغيل اليومي للمباني.

١-١ جرد من إعداد الاتحاد البريدي العالمي...

أعاد الاتحاد البريدي العالمي، نظراً إلى انخفاض عدد الردود خلال السنة الأولى، لاسيما بحكم الصعوبات التي واجهها بعض المستثمرين في العثور على البيانات وتوفيرها، ونظراً إلى أهمية إعداد مثل هذا الجرد، إرسال الاستبيان في مايو "أيار" ٢٠٠٩. ويهدف الاتحاد من وراء القيام بذلك إلى إعداد خريطة إقليمية تتعلق بالانبعاثات الناجمة عن قطاع البريد قبل نهاية ٢٠٠٩.

وتجدر الإشارة إلى أن المكتب الدولي هو الذي سيتولى إعداد هذا الجرد استناداً إلى الأرقام المقدمة من البلدان الأعضاء في الاتحاد البريدي العالمي.

٢-١ ... بالتعاون مع جميع الأطراف المعنية

أعرب الاتحاد البريدي العالمي عن رغبته في التعاون الوثيق مع الشركاء الرئيسيين في إطار هذا العمل. ولذلك سعى إلى الاستعانة بخبرة برنامج الأمم المتحدة للبيئة، ووقع معه على اتفاق تعاون عام ٢٠٠٨. واضطلع برنامج الأمم المتحدة للبيئة بقراءة الاستبيانات التي أرسلت إلى ١٩١ بلداً عضواً والموافقة عليها. وعلاوة على ذلك، قرر الاتحاد البريدي العالمي العمل مع منظمة PostEurop التي استهلت بدورها برنامجاً لتقييم البصمة الكربونية لأعضائها.

وشرع الاتحاد البريدي العالمي ومنظمة PostEurop والمؤسسة الدولية للبريد منذ مارس "آذار" ٢٠٠٩ في العمل معاً من أجل وضع طريقة للجرد مشتركة بين المنظمات الثلاث من شأنها أن تساعد على تحقيق اتساق البيانات التي جمعت من لدن أعضائها. ولعل ذلك من شأنه أن يساعد في نهاية المطاف على استخلاص نتائج موثوق بها لفائدة القطاع ككل. وقد أثمر هذا التعاون إنشاء لجنة عمل ثلاثية الأطراف المعنية بوضع معيار مشترك لقياس انبعاثات غازات الدفيئة، البروتوكول الموحد (الذي ستأتي الإشارة إليه لاحقاً في هذا الدليل).

٣-١ معيار مشترك بين ثلاث منظمات بريدية

سيستمر الاضطلاع بهذا التعاون على مدى طويل، خاصة وأن المنظمات الثلاث تهدف إلى توسيع نطاق جردها سنوياً وإشراك أكثر ما يمكن من المستثمرين.

وبوسع المستثمرين المعيّنين في البلدان الأعضاء في الاتحاد البريدي العالمي والبالغ عددها ١٩١ بلداً استخدام هذا البروتوكول الموحد الذي يستند إلى مصادر معترف بها دولياً في هذا المجال، مثل بروتوكول غازات الدفيئة/معهد الموارد العالمية/المجلس العالمي للأعمال التجارية من أجل التنمية المستدامة، والوكالة الدولية للطاقة، ومبادرة التقارير الشاملة أو المعايير ISO 14 000 (14 064 و 14 065).

ويهدف هذا المستند إلى تحديد جميع مصادر الانبعاثات الممكنة الناجمة عن الأنشطة البريدية. ويمثل أداة لفهم طرق الحساب المستخدمة في إعداد جرد بانبعاثات ثاني أكسيد الكربون. كما أنه يوفر، تحقيقاً لهذه الغاية، معلومات عن المؤشرات المستخدمة وطرق الجمع والتوحيد المفضلة.

وهو يعتبر الأداة الأكثر تطوراً بالنسبة إلى القطاع البريدي. وينبغي أن يكون الهدف النهائي للمستثمرين خلال السنوات المقبلة تحديد جميع البيانات المنصوص عليها في البروتوكول الموحد وجمعها وتوحيدها في إطار عملية جرد شاملة ودقيقة.

٤-١ دليل خاص لفائدة البلدان الأعضاء في الاتحاد البريدي العالمي

مع ذلك، يجب على الاتحاد البريدي العالمي أن يأخذ في الاعتبار اختلاف مستويات التنمية في البلدان الأعضاء فيه. وهو ما دفع به إلى اتخاذ قرار بإعداد جرد أولي يكون أقل اتساعاً مما نص عليه البروتوكول الموحد، والتركيز في إطار عملية الجرد هذه على مصادر الانبعاثات الرئيسية الناجمة عن النشاط البريدي (النقل والمباني).

وتحقيقاً لهذه الغاية، وضع الاتحاد البريدي العالمي أداة لحساب الانبعاثات تلقائياً انطلاقاً من البيانات الأولية الواردة من البلدان الأعضاء، وتم إدخالها على إثر التحقق منها وتوحيدها وتحويلها.

ويأتي هذا المستند دليلاً يشرح الطريقة التي استخدمها الاتحاد البريدي العالمي، وصيغة محددة ومبسطة من البروتوكول الموحد الذي يتماشى معه بالكامل، مع الحرص على مراعاة خصوصيات كل بلد من البلدان الأعضاء في الاتحاد البريدي العالمي. ويكمل هذان المستندان أحدهما الآخر:

- يحدد البروتوكول الموحد مجال التطبيق الأمثل الذي يتعين تحقيقه؛
- يحدد هذا الدليل الحد الأدنى من مجال التطبيق الذي يشمل جرد الاتحاد البريدي العالمي.

ويصف الدليل الإجراءات التي يتعين الأخذ بها للمشاركة وإثراء الجرد الذي يجريه الاتحاد، ويساعد على تحقيق مواعمة البيانات الواردة والحسابات التي أجريت والنتائج التي تم الحصول عليها.

ويمكن لجميع المستثمرين الذين يرغبون في المشاركة في عملية الجرد والتخفيض من انبعاثات غازات الدفيئة استخدام هذا الدليل.

(سيقدم الاتحاد البريدي العالمي في حال القيام بمراجعة خارجية للحسابات هذين المستنديين كوثقتين مرجعيتين لمساعدة مراجعي الحسابات على التدقيق في البيانات المنشورة.)



٢- المبادئ الرئيسية لمشروع جرد الاتحاد البريدي العالمي

ينبغي لجميع الدول الأعضاء أن تشارك في مشروع إعداد الجرد هذا ضماناً لنجاحه. ومن شأن المشاركة الواسعة أن تكفل تميز الجرد وأهميته، وإعطاء النتائج التي تم الحصول عليها المصداقية الكافية.

١-٢ مجال التطبيق الجغرافي للجرد

يجب أن تستند البيانات المقدمة من جميع المستثمرين المعينين إلى الاتحاد البريدي العالمي إلى نشاطهم الوطني. ويرجى من المستثمرين المعينين الذين يعملون في بلدان أخرى تقديم أرقام عن أنشطتهم في الخارج مع الإشارة في كل مرة إلى البلد الذي ترتبط به البيانات المقدمة. ولا بد كحد أدنى من استيفاء استبيان في ما يتعلق ببلد منشأ المستثمر المعين.

٢-٢ مجال التطبيق التنظيمي للجرد

من الضروري أن تؤخذ في إطار هذا الجرد جميع الفروع والشركات التابعة للمستثمر المعين. ومن الضروري أيضاً أن تؤخذ في الحسبان الشركات التي يكون فيها المستثمر المعين المساهم الأكبر (أكثر من ٥٠٪ + فرع). وفي المقابل، لا ينبغي أن تحسب الشركات التي يكون فيها المستثمر المعين من مساهمي الأقلية.

٣-٢ جودة البيانات المرسلة إلى الاتحاد البريدي العالمي

من الضروري أن تستوفي البيانات المقدمة من الأعضاء، ضماناً لجودة الجرد، خمسة معايير^١، وهي: وثيقة الصلة بالموضوع، والشمولية، والموثوقية، والوضوح، والحياد.

وغني عن الذكر، أن كل معيار من هذه المعايير يؤثر في موثوقية الجرد، وبالتالي في مصداقية القطاع ككل.

- وثيقة الصلة بالموضوع: ينبغي أن تتوافق البيانات المرسلة إلى الاتحاد البريدي العالمي، على الأقل، مع الأنشطة المختارة، وأن يرد وصفها في مجال التطبيق الذي وافق عليه الاتحاد.

^١ معايير تعترف بها مبادرة التقارير الشاملة.

- الشمولية: ينبغي ألا يستبعد المستثمرون المعينون أي مصدر من المصادر التي اختارها الاتحاد البريدي العالمي وأدرجها في مجال التطبيق، إلا إذا كانت لديهم مبررات تفسر عدم استطاعتهم توفير هذه البيانات.
- الموثوقية: ينبغي أن يكون المستثمرون المعينون قادرين على إثبات المعلومات أو شرحها بواسطة المستندات الرسمية (الفواتير، والعقود، إلخ.).
- الوضوح: ينبغي أن تكون البيانات التي يرسلها المستثمرون المعينون واضحة وهامة ولا تثير أي غموض. وينبغي أن يعبر عن هذه الأرقام المقدمة على هذا الأساس بوحدة قابلة للتحويل (وحدة يعترف بها النظام الدولي للوحدات - SI).
- الحياد: ينبغي أن تكون المعلومات موضوعية وغير معدلة (للتخفيف من البصمة الكربونية، مثلاً).

٤-٢ جمع البيانات وتوحيدها

ينبغي للمستثمرين المعينين تحديد ما إذا كانت البيانات المقدمة مؤكدة (تقاس بدقة) أم مقدره، وذلك حرصاً على زيادة ضمان اتساق ومصداقية النتائج التي يتولى الاتحاد البريدي العالمي حسابها.

١-٤-٢ الوحدات

لا تعد البيانات المالية (أي فاتورة الوقود السنوية المعبر عنها بالفرنكات السويسرية أو الدولارات الأمريكية أو اليورو، إلخ.) مكافئة لوحدات القياس (مثلما يعترف بها في النظام الدولي) ولا ينبغي استخدامها على هذا النحو. ولا يمكن استخدام سوى القياسات التي يعبر عنها بالترات أو الغالونات أو الكيلوغرامات أو الأطنان.

وسيكون بوسع الاتحاد البريدي العالمي عند الحصول على نتائج معبراً عنها بوحدات قابلة للاستخدام والقياس تحويل البيانات المتلقاة إلى الوحدة المستخدمة لإعداد الجرد - مكافئ الكربون.

وبالفعل، فإن تحديد أثر أي نشاط في تغير المناخ يقتضي تحويل استهلاك الوقود أو الكهرباء، وما إلى ذلك إلى وحدة تسمح بالمقارنة. وهذه الوحدة هي مكافئ ثاني أكسيد الكربون: CO₂ Eq.

ولذلك، ستستخدم هذه الوحدة في التعبير عن النتيجة النهائية للجرد بالنسبة إلى القطاع البريدي.

٢-٤-٢ مدة الجرد

تغطي البيانات المطلوبة سنة بكاملها ابتداءً من أول يناير "كانون الثاني" إلى ٣١ ديسمبر "كانون الأول"، وذلك سعياً إلى تنسيق التوحيد. وسيقبل الاتحاد البريدي العالمي في إطار هذا الجرد الأولي بالبيانات التي ترجع إلى السنتين الماليتين ٢٠٠٧ و ٢٠٠٨. أما بالنسبة إلى عمليات الجرد القادمة فستكون السنة محل الدراسة دائماً هي السنة 1 - N (على سبيل المثال ٢٠٠٩ بالنسبة إلى جرد ٢٠١٠).

وحيث أنه يجري إعداد جرد كل سنة، فلا بد من أن تُبقي جميع البلدان المشاركة والاتحاد البريدي العالمي على سجلات البيانات التاريخية. وهذا من شأنه أن يساعد على مقارنة النتائج من سنة إلى أخرى، وإعادة حساب مستوى الانبعاثات بحسب التوسيع التدريجي لمجال التطبيق.



٣- تفاصيل مجال التطبيق الذي اختاره الاتحاد البريدي العالمي

سيعمل الاتحاد البريدي العالمي كل سنة على توسيع نطاق الأنشطة التي يجري قياسها في عملية الجرد إلى أن يتطابق في نهاية المطاف مع الجرد الأمثل الذي يرد وصفه في البروتوكول الموحد. وسيقدم الاتحاد توصياته واختياراته مع الحرص دائماً على مراعاة رغبات وفرص البلدان المشاركة، فضلاً عن تطلعات الأطراف المعنية (بما في ذلك الاتحادات المحدودة).

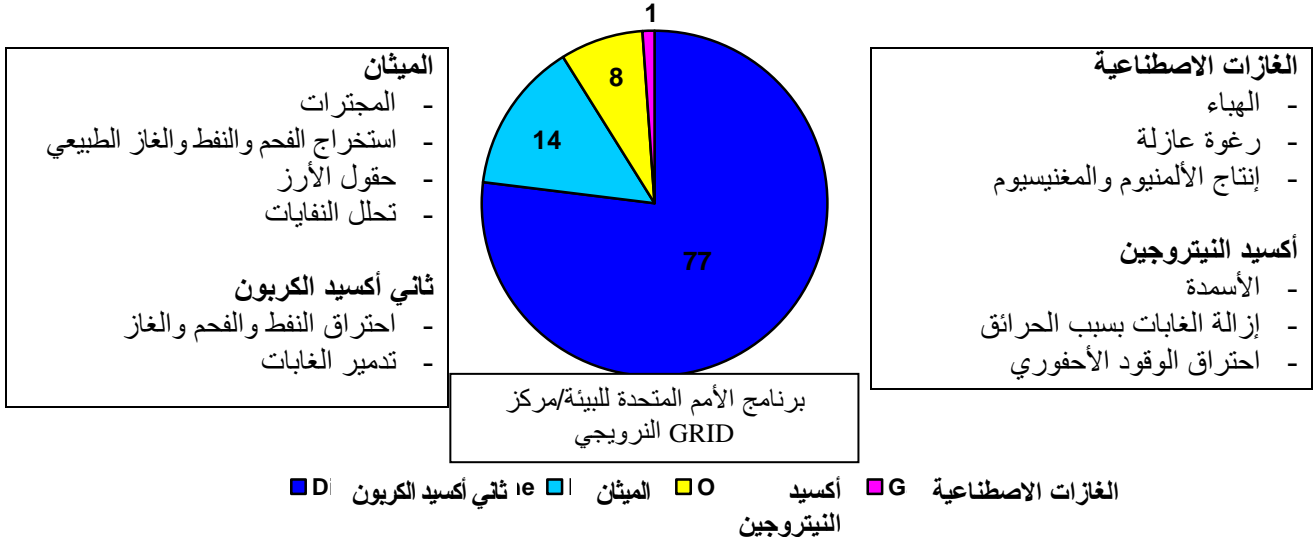
وينبغي للبلدان المشاركة في عملية الجرد أن تسعى من جهتها إلى تحسين نوعية البيانات التي تقدمها إلى الاتحاد البريدي العالمي، وهو ما يعني جعلها أكثر دقة، وسهولة التحقق منها، وأكثر شمولاً (بحيث تغطي جميع الأنشطة الفعلية).

وفي ما يلي الخصائص الرئيسية التي اعتمدها الاتحاد البريدي العالمي في إطار هذا الجرد الأولي.

١-٣ غازات الدفيئة المختارة

إن الاتحاد البريدي العالمي يدرك بأن الزيادة في آثار غازات الدفيئة وتغير المناخ بحكم الواقع يرجعان إلى الأثر المتراكم للعديد من الغازات.

ومع ذلك، فقد قرر، لأسباب عملية، التركيز على انبعاثات ثاني أكسيد الكربون (CO_2) في إطار اضطلاعه بالجرد الأولي. وحيث أن ثاني أكسيد الكربون هو في الواقع الغاز الأكثر انبعاثاً، فهو أكثر غازات الدفيئة تركيزاً في الغلاف الجوي، وهو يضطلع بدور أكثر أهمية في تغير المناخ.



وبناءً على ذلك، سيوفر تفقد الوضع، وخاصة هذا الدليل توجيهات بشأن طرق حساب ثاني أكسيد الكربون (CO₂) مع استبعاد غازات الدفيئة الأخرى مثل الميثان، وأكسيد النيتروجين، والهيدروكربون المشبع بالفلور. ويمكن الإطلاع على المعلومات ذات الصلة بهذه الغازات في البروتوكول الموحد الذي يشمل، ضمن جملة أمور أخرى، عوامل التحويل.

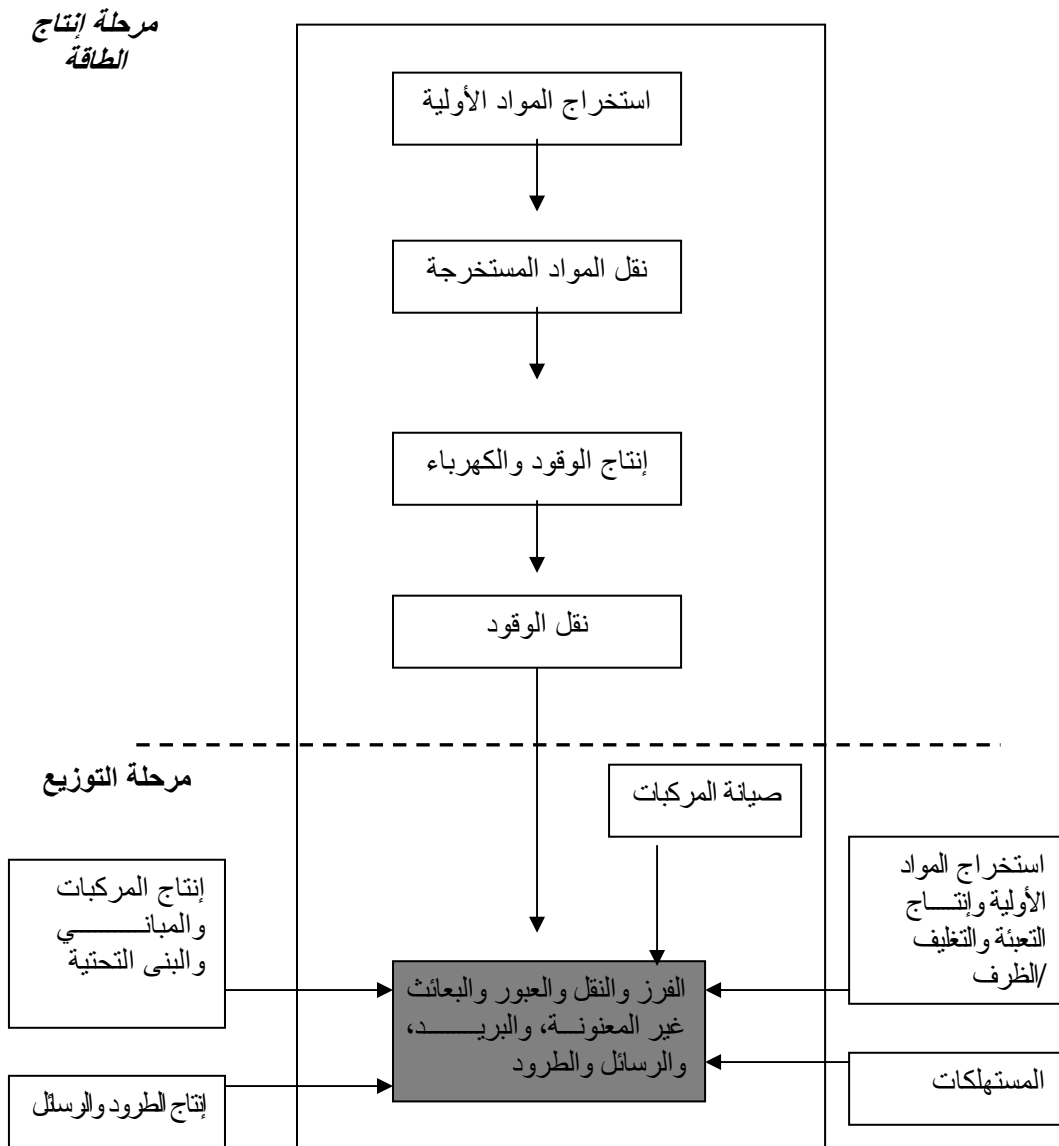
٢-٣ عتبة الانبعاثات

خلافًا لما جاء في البروتوكول الموحد، لا يقترح الاتحاد البريدي العالمي تحديد عتبة للانبعاثات تسمح للمستثمر المعين بعدم حساب انبعاثاته إذا كانت أقل منها (منخفضة جداً أو ترتبط بنشاط غير مباشر).

وحيث أن الاتحاد يشترط في الواقع حداً أدنى من المعلومات لإعداد جرد أولي خاص بقطاع البريد، فهو يرى ضرورة حساب جميع البيانات المطلوبة فيما يتعلق بهذه الانبعاثات (دون استثناء).

٣-٣ الأنشطة الواجب مراعاتها

من الضروري الاضطلاع بجميع مراحل الإنتاج/ التوزيع الموضحة في الرسم البياني الوارد أدناه لإنجاز أي نشاط بريدي. وعلاوة على ذلك، فإن كل خطوة من هذه الخطوات تمثل مصدراً من مصادر انبعاثات غازات الدفيئة. ولذلك ينبغي في المستقبل إدراجها جميعاً في عمليات الجرد الخاصة بالقطاع البريدي.



قواعد تصنيف المنتجات لإعداد بيان عن المنتجات البيئية، PCR 2003:7، الإصدار 2.0، المجلس السويدي للإدارة البيئية، ٢٠٠٣

وتتعلق الأنشطة المدرجة في مجال التطبيق الخاص بقوائم الجرد المقدمة عام ٢٠٠٩ (استناداً إلى بيانات عامي ٢٠٠٧ و ٢٠٠٨) بالأنشطة التي تعتبر من المصادر الرئيسية لانبعاثات ثاني أكسيد الكربون، والتي لها أثر كبير في تغير المناخ: النقل والمباني. وترتبط هذه الأنشطة بالخدمات الرئيسية المقدمة من البلدان الأعضاء والمستثمرين المعينين: نقل البريد والطرود، وبعاث البريد العاجل الدولي، وخدمات الدفع، وتوفير اللوازم. ويمكن إدراج الأنشطة التي يضطلع بها المناولون في إطار هذه الأنشطة، على أساس طوعي، في الأرقام المقدمة إلى الاتحاد البريدي العالمي.

٣-٣-١ معلومات عامة

ورد في الاستبيان الذي أرسل إلى البلدان الأعضاء طلب توفير معلومات عن عدد من المنشآت، ومساحتها، وعدد الموظفين الذين يعملون فيها.

وتشمل المعلومات الدنيا المطلوبة العدد الكلي للعاملين، وتفصيل هذا العدد وفقاً لمكان عملهم (المكاتب، ومراكز الفرز، والمستودعات، إلخ.)، إذا أمكن.

ومن المعلومات الدنيا الأخرى: المساحة الإجمالية للمنشآت، وتفصيلها مرة أخرى وفقاً لأنواع المنشآت (المكاتب، ومراكز الفرز، والمستودعات، إلخ.)، إذا أمكن.

وأخيراً، من الضروري توفير العدد الإجمالي للمنشآت، وتفصيل هذا العدد وفقاً لمختلف المنشآت (المكاتب، ومراكز الفرز، والمباني الإدارية، إلخ.)، إذا أمكن.

وهذه المعلومات ضرورية لحسابات الاتحاد البريدي العالمي لضمان توحيد البيانات أو التعرف على البصمة الكربونية لكل موظف، ولكل متر مربع، إلخ، وأخيراً، لمقارنة انبعاثات مختلف المستثمرين المعينين إذا كانت لديهم خصائص مشتركة.

٣-٣-٢ وسائل النقل - أسطول المركبات

المركبات الواجب أخذها في الاعتبار

يجب أن تؤخذ في الاعتبار جميع المركبات التي تستخدم لأغراض إدارية أو لنقل البريد والطرود (الجمع والنقل والتوزيع) بصرف النظر عما إذا كانت ملكاً للمستثمر المعين أم لا (مثل المركبات المستأجرة). وعندما يجري تنفيذ الخدمات البريدية (التي يبيعها المستثمر المعين إلى الزبون) بواسطة مناوول، يمكن إدراج المركبات التي يستخدمها هذا المناوول في إطار أنشطة المناولة، وذلك على أساس طوعي.

التعريف

السيارات هي مركبات مجهزة بمحرك تستخدم لنقل الأشخاص، ولا يتجاوز وزنها ٣,٥ أطنان.

ومركبات الخدمات الخفيفة هي مركبات مجهزة بمحرك تستخدم لنقل البضائع، ولا يتجاوز وزنها ١٢ طناً (التصنيف الدولي: الفئتان N 1 و N 2 أي مركبات الخدمات الخفيفة والمتوسطة على التوالي). أما مركبات الخدمات الثقيلة فهي تستخدم لنقل البضائع، ويتجاوز وزنها ١٢ طناً (التصنيف الدولي: الفئة N 3).

جمع البيانات

من الممكن الحصول على بيانات استهلاك الوقود انطلاقاً من سجلات شراء أو استهلاك الوقود.

ويمكن تقدير استهلاك الوقود لكل نوع من المركبات بضرب الاستهلاك التقريبي لكل كيلومتر (أو ميل) بحسب نوع المركبة في المسافة المقطوعة.

مثال عن السيارات (وقود):

المسافة الإجمالية التي قطعها السيارات (كم)	x	لترات البنزين المستهلكة في كل كيلومتر	=	استهلاك البنزين (سيارة)
---	---	--	---	-------------------------

وإذا كانت المركبات من نوع معين (السيارات مثلاً) لا تستهلك كلها الكمية نفسها من الوقود في الكيلومتر الواحد، فمن الضروري إجراء الحساب الوارد أعلاه في الظروف المثالية بشكل منفصل بالنسبة إلى كل مستوى من الناتج الطاقوي.

المعلومات الدنيا المطلوبة

المعلومات الدنيا المطلوبة لتقدير انبعاثات غازات الدفيئة التي ترتبط بالنقل البري هي مجموع استهلاك الوقود سنة ٢٠٠٨ (أو السنة السابقة في حال عدم توافر المعلومات) لكل نوع من أنواع الوقود (باللتر أو الغالون أو الطن أو المتر المكعب).

وينبغي استكمال هذه المعلومات إذا أمكن بأرقام الاستهلاك بحسب نوع الوقود لكل نوع من السيارات نظراً إلى أن الانبعاثات يمكن أن تختلف بحسب المركبة المستخدمة (من واحد إلى الضعف).

وفي حال عدم توافر هذه المعلومات بشأن كميات الوقود المستخدمة، فينبغي للمشاركين الإشارة إلى المسافة الإجمالية التي قطعها كل نوع من أنواع السيارات، ووظيفة كل نوع من أنواع الوقود (بالكيلومترات أو الأميال).

٣-٣-٣ المباني

٣-٣-٣-١ الوقود المستخدم في المباني

تشمل موارد الاحتراق الثابتة (في مقابل موارد الاحتراق المتنقلة التي تمثلها حركة أسطول المركبات) في المقام الأول الوقود المستخدم في المباني، بما في ذلك تشغيل المراجل والأفران ومعدات التدفئة، والمواقف، إلخ.

المنشآت الواجب أخذها في الاعتبار

من الضروري، مثلما هو الحال بالنسبة إلى المركبات، اتخاذ جميع المنشآت في الاعتبار، سواء كانت ملكاً للمستثمر المعين أو كان يتحكم فيها فقط (أنظر ٢-٢ مجال التطبيق التنظيمي للجرد). وبعبارة أخرى، لا بد من أن تؤخذ في الحسبان المكاتب (مكاتب البريد والمباني الإدارية) والمستودعات ومراكز الفرز، والمكاتب والمباني المستأجرة أيضاً.

المعلومات الدنيا المطلوبة

المعلومات الدنيا المطلوبة هي مجموع كمية الوقود المشتراة سنة ٢٠٠٨ (أو السنة السابقة في حال عدم توافر المعلومات) لكل نوع من أنواع الوقود التي حددت.

وينبغي للمستثمر، إذا أمكن، أن يقدم أو يقدر استهلاك الوقود لكل نوع من المنشآت (مثل مراكز الفرز، والمكاتب، والمباني الإدارية، إلخ).

جمع البيانات

من الممكن الحصول على بيانات استهلاك الوقود استناداً إلى سجلات شراء الوقود أو استهلاكه.

وقد يكون من الصعب جمع البيانات إذا كان المستثمر المعين لا يتحكم إلا في جزء من المنشأة المعنية، لأن المستندات ذات الصلة تتعلق عموماً بالمبنى ككل. ويكفي في هذه الحالة تقدير حصة مجموع استهلاك الوقود التي ترجع إلى المستثمر المعين، استناداً مثلاً إلى المساحة التي يحتلها هذا الأخير مقارنة بالمساحة الإجمالية للمبنى:

$$\frac{\text{المساحة التي يشغلها المستثمر المعين}}{\text{المساحة الإجمالية للمبنى}} = \frac{\text{استهلاك الوقود في المبنى ككل}}{\text{الاستهلاك التقريبي للوقود من جانب المستثمر المعين}}$$

ومن الممكن أيضاً تقدير حصة مجموع استهلاك الوقود التي ترجع إلى المستثمر المعين استناداً إلى عدد الأشخاص الذين يعملون مع المستثمر المعين مقارنة بالعدد الإجمالي للموظفين في المبنى.

$$\frac{\text{عدد موظفي المستثمر المعين}}{\text{العدد الإجمالي للموظفين في المبنى}} = \frac{\text{استهلاك الوقود في المبنى ككل}}{\text{الاستهلاك التقريبي للوقود من جانب المستثمر المعين}}$$

٣-٣-٢ الكهرباء المستخدم في المباني

أما في ما يتعلق باستهلاك الكهرباء، فإن المنشآت التي يتعين أخذها في الاعتبار هي نفسها المنشآت التي يتعين أخذها في الحسبان بالنسبة إلى استهلاك الوقود (أي المباني التي يملكها أو يجرها المستثمر المعين).

وتشمل البيانات التي يطلبها الاتحاد البريدي العالمي في ما يتعلق باستهلاك الكهرباء كمية الكهرباء المشتراة سنة ٢٠٠٨ (أو السنة السابقة في حال عدم توافر المعلومات) والكمية المنتجة على عين المكان (بواسطة مولد للكهرباء مثلاً).

المعلومات الدنيا المطلوبة

يشمل الحد الأدنى من المعلومات المطلوبة الاستهلاك السنوي للكهرباء للعام ٢٠٠٨ معبراً عنه بالكيلوواط/ساعة أو بالميجاواط/ساعة أو بالميجاوات.

ويرجى من المستثمرين المعينين الذين يعرفون مصدر الكهرباء الذي قاموا بشراؤه تقديم هذه المعلومات إلى الاتحاد، حيث أن انبعاثات غازات الدفيئة يمكن أن تختلف اختلافاً كبيراً تبعاً للمصدر (قابل للتجديد أم لا، مثلاً).

جمع المعلومات

من الممكن الحصول على بيانات استهلاك الوقود استناداً إلى الفواتير الشهرية أو من خلال إجراء كشف على عدادات الكهرباء.

وإذا تعذر القيام بذلك (لأن المقر مؤجر وأن التكاليف تدخل في الإيجار)، فيكفي تقدير استهلاك الكهرباء من جانب المستثمر المعين بواسطة إحدى الطريقتين التاليتين:

الطريقة ١ - تقدير يستند إلى الاستهلاك الإجمالي للمبنى

إذا كان المستثمر المعين لا يتحكم إلا في جزء من المنشأة وكانت المستندات ذات الصلة تتعلق بالمبنى ككل، فمن الضروري تقدير حصة استهلاك الكهرباء التي تعزى إلى المستثمر المعين، بحسب الحيز الذي يحتله هذا الأخير بالنسبة إلى المساحة الإجمالية للمبنى:

الطريقة ٢ - تقدير يستند إلى استهلاك مبنى مشابه

من الممكن، في حال عدم توافر بيانات عن المبنى، تقدير استهلاك الطاقة استناداً إلى مباني أخرى مشابهة. وتجدر الإشارة إلى أن استهلاك الكهرباء يمكن أن يختلف اختلافاً كبيراً تبعاً لبعض العوامل من قبيل الموقع الجغرافي والحجم، والإنتاج الطاقوي، والاستخدام، وساعات تشغيل المبنى، وما إلى ذلك. ولهذا السبب ينبغي ألا تستخدم هذه الطريقة إلا على أساس البيانات المتعلقة بمبنى مشابه له عناصر مماثلة من حيث استهلاك الكهرباء.

٤-٣-٣ حالات خاصة

١-٤-٣-٣ التعويض

لن يعتبر تعويض الانبعاثات (*CO₂ offsetting*) في جرد الاتحاد البريدي العالمي، مثلما ورد توضيحه واختياره في البروتوكول الموحد، إجراءً للحد من الانبعاثات لأن الهدف الذي يرمي إليه هذا الجرد هو معرفة كميات الانبعاثات الناجمة عن قطاع البريد بأقصى ما يمكن من الدقة، وأن الكميات المعوضة هي قبل كل شيء كميات منبعثة، ولذلك لن يخصم هذا التعويض من إجمالي الانبعاثات.

٢-٤-٣-٣ أرصدة الكربون الوطنية

لا يحتاج المستثمرون المعينون الذين سبق لهم إعداد جرد بالكربون خاص بهم باستخدام أدوات وطنية أو وضعوا لأنفسهم منهجيات وقواعد خاصة في مجال حساب وجمع المعلومات أن يقدموا إلى الاتحاد البريدي العالمي إلا الأرقام التي ترتبط بمجال التطبيق المستخدم في هذا الجرد، وذلك شريطة:

- أن تتفق الطرق المستخدمة مع بروتوكول غازات الدفيئة للمجلس العالمي للأعمال التجارية من أجل التنمية المستدامة أو مع منهجية معترف بها وطنياً.
- شرح تفاصيل الحساب (لا سيما عوامل التحويل) واختيار مجال التطبيق وبيان الاختلافات القائمة مع المنهجية التي يستخدمها الاتحاد البريدي العالمي المشار إليها.

المساحة المشغولة المساحة الإجمالية	X	استهلاك الكهرباء في المبنى ككل	=	الاستهلاك التقريبي للكهرباء من جانب المستثمر المعين
---------------------------------------	---	-----------------------------------	---	--



الملاحق

- ١- الاستبيان المرسل إلى البلدان الأعضاء في يونيو "حزيران" ٢٠٠٨ ومايو "أيار" ٢٠٠٩
- ٢- عوامل التحويل
- ٣- قائمة المصطلحات المستخدمة

جرد بالمركبات واستهلاك الوقود

البنزين: يُرجى بيان المركبات التي تقابلها المعطيات (مثلا، المركبات التي يملكها المستثمر البريدي والمركبات المستأجرة والمركبات التي يملكها المناولون أو مجموع المركبات المستخدمة): _____

المسافة المقطوعة (٢٠٠٨)

عدد المركبات حسب نوعها
(٢٠٠٨)

استهلاك الوقود (٢٠٠٨)

وحدات القياس (أميال، كيلومترات، إلخ).

وحدات القياس (غالونات، لترات، إلخ).

المجموع	حسب نوع المركبات (إن تيسرت)	عدد المركبات حسب نوعها (٢٠٠٨)	حسب نوع المركبات (إن تيسرت)	المجموع
<input type="text"/>	السيارات (المجموع)	<input type="text"/>	السيارات (المجموع)	<input type="text"/>
	- بدون حقاز (للمحرك)	<input type="text"/>	- بدون حقاز (للمحرك)	
	- بحقاز (للمحرك)	<input type="text"/>	- بحقاز (للمحرك)	
	مركبات الخدمة (المجموع)	<input type="text"/>	مركبات الخدمة (المجموع)	
	- مركبات الخدمة الخفيفة	<input type="text"/>	- مركبات الخدمة الخفيفة	
	- مركبات الخدمة الثقيلة	<input type="text"/>	- مركبات الخدمة الثقيلة	
	الدراجات النارية (المجموع)	<input type="text"/>	الدراجات النارية (المجموع)	
	- محركات بأربعة أشواط (محرك بنزين)	<input type="text"/>	- محركات بأربعة أشواط (محرك بنزين)	
	- محركات بشوطين (ديزل)	<input type="text"/>	- محركات بشوطين (ديزل)	
	غير ما ورد (يُرجى التوضيح)	<input type="text"/>	غير ما ورد (يُرجى التوضيح)	
	-	<input type="text"/>	-	
	-	<input type="text"/>	-	

الديزل يُرجى بيان المركبات التي تقابلها المعطيات (مثلا، المركبات التي يملكها المستثمر البريدي والمركبات المستأجرة والمركبات التي يملكها المناولون أو مجموع المركبات المستخدمة):

المسافة المقطوعة (٢٠٠١)		عدد المركبات حسب نوعها (٢٠٠١)		استهلاك الوقود (٢٠٠١)	
وحدات القياس (أميال، كيلومترات، إلخ).				وحدات القياس (غالونات، لترات، إلخ).	
المجموع	حسب نوع المركبات (إن تيسرت)		حسب نوع المركبات (إن تيسرت)	المجموع	
	السيارات (المجموع)		السيارات (المجموع)		
	- بدون حقاز (للمحرك)		- بدون حقاز (للمحرك)		
	- بحقاز (للمحرك)		- بحقاز (للمحرك)		
	مركبات الخدمة (المجموع)		مركبات الخدمة (المجموع)		
	- مركبات الخدمة الخفيفة		- مركبات الخدمة الخفيفة		
	- مركبات الخدمة الثقيلة		- مركبات الخدمة الثقيلة		
	الدراجات النارية (المجموع)		الدراجات النارية (المجموع)		
	- محركات بأربعة أشواط (محرك بنزين)		- محركات بأربعة أشواط (محرك بنزين)		
	- محركات بشوطين (ديزل)		- محركات بشوطين (ديزل)		
	غير ما ورد (يُرجى التوضيح)		غير ما ورد (يُرجى التوضيح)		
	-		-		
	-		-		

غاز طبيعي: يُرجى بيان المركبات التي تقابلها المعطيات (مثلا، المركبات التي يملكها المستثمر البريدي والمركبات المستأجرة والمركبات التي يملكها المناولون أو مجموع المركبات المستخدمة): _____

المسافة المقطوعة (٢٠٠٨)		عدد المركبات حسب نوعها (٢٠٠٨)		استهلاك الوقود (٢٠٠٨)			
وحدات القياس (أميال، كيلومترات، إلخ.)				وحدات القياس (غالونات، لترات، إلخ.)			
المجموع		حسب نوع المركبات (إن تيسرت)		حسب نوع المركبات (إن تيسرت)		المجموع	
		السيارات (المجموع)		السيارات (المجموع)			
		- بدون حقاز (للمحرك)		- بدون حقاز (للمحرك)			
		- بحقاز (للمحرك)		- بحقاز (للمحرك)			
		مركبات الخدمة (المجموع)		مركبات الخدمة (المجموع)			
		- مركبات الخدمة الخفيفة		- مركبات الخدمة الخفيفة			
		- مركبات الخدمة الثقيلة		- مركبات الخدمة الثقيلة			
		الدراجات النارية (المجموع)		الدراجات النارية (المجموع)			
		- محركات بأربعة أشواط (محرك بنزين)		- محركات بأربعة أشواط (محرك بنزين)			
		- محركات بشوطين (ديزل)		- محركات بشوطين (ديزل)			
		غير ما ورد (يُرجى التوضيح)		غير ما ورد (يُرجى التوضيح)			
		-		-			
		-		-			

الغاز النفطي المسيل: يُرجى بيان المركبات التي تقابلها المعطيات (مثلا، المركبات التي يملكها المستثمر البريدي والمركبات المستأجرة والمركبات التي يملكها المناولون أو مجموع المركبات المستخدمة): _____

المسافة المقطوعة (٢٠٠١)		عدد المركبات حسب نوعها (٢٠٠١)		استهلاك الوقود (٢٠٠١)	
وحدات القياس (أميال، كيلومترات، إلخ.)				وحدات القياس (غالونات، لترات، إلخ.)	
<input type="text"/>				<input type="text"/>	
المجموع	حسب نوع المركبات (إن تيسرت)			حسب نوع المركبات (إن تيسرت)	المجموع
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	السيارات (المجموع)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	السيارات (المجموع)
	- بدون حقاز (للمحرك)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	- بدون حقاز (للمحرك)
	- بحقاز (للمحرك)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	- بحقاز (للمحرك)
	مركبات الخدمة (المجموع)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	مركبات الخدمة (المجموع)
	- مركبات الخدمة الخفيفة	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	- مركبات الخدمة الخفيفة
	- مركبات الخدمة الثقيلة	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	- مركبات الخدمة الثقيلة
	الدراجات النارية (المجموع)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	الدراجات النارية (المجموع)
	- محركات بأربعة أشواط (محرك بنزين)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	- محركات بأربعة أشواط (محرك بنزين)
	- محركات بشوطين (ديزل)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	- محركات بشوطين (ديزل)
	غير ما ورد (يُرجى التوضيح)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	غير ما ورد (يُرجى التوضيح)
	-	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	-
	-	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	-

أنواع الوقود الأخرى: يُرجى بيان المركبات التي تقابلها المعطيات (مثلاً، المركبات التي يملكها المستثمر البريدي والمركبات المستأجرة والمركبات التي يملكها المناولون أو مجموع المركبات المستخدمة):

يُرجى بيان نوع الوقود

المسافة المقطوعة (٢٠٠١)		عدد المركبات حسب نوعها (٢٠٠١)		استهلاك الوقود (٢٠٠١)	
وحدات القياس (أميال، كيلومترات، إلخ.)				وحدات القياس (غالونات، لترات، إلخ.)	
[]				[]	
المجموع	حسب نوع المركبات (إن تيسرت)		حسب نوع المركبات (إن تيسرت)		المجموع
[]	السيارات (المجموع)	[]	[]	السيارات (المجموع)	[]
	- بدون حقّاز (للمحرك)	[]	[]	- بدون حقّاز (للمحرك)	
	- بحقّاز (للمحرك)	[]	[]	- بحقّاز (للمحرك)	
	مركبات الخدمة (المجموع)	[]	[]	مركبات الخدمة (المجموع)	
	- مركبات الخدمة الخفيفة	[]	[]	- مركبات الخدمة الخفيفة	
	- مركبات الخدمة الثقيلة	[]	[]	- مركبات الخدمة الثقيلة	
	الدراجات النارية (المجموع)	[]	[]	الدراجات النارية (المجموع)	
	- محركات بأربعة أشواط (محرك بنزين)	[]	[]	- محركات بأربعة أشواط (محرك بنزين)	
	- محركات بشوطين (ديزل)	[]	[]	- محركات بشوطين (ديزل)	
	غير ما ورد (يُرجى التوضيح)	[]	[]	غير ما ورد (يُرجى التوضيح)	
	-	[]	[]	-	
	-	[]	[]	-	

أنواع الوقود الأخرى: يرجو بيان المركبات التي تقابلها المعطيات (مثلاً، المركبات التي يملكها المستثمر البريدي والمركبات المستأجرة والمركبات التي يملكها المناولون أو مجموع المركبات المستخدمة):

يُرجى بيان نوع الوقود

المسافة المقطوعة (٢٠٠٨)		عدد المركبات حسب نوعها (٢٠٠٨)		استهلاك الوقود (٢٠٠٨)	
وحدات القياس (أميال، كيلومترات، إلخ.)				وحدات القياس (غالونات، لترات، إلخ.)	
<input type="text"/>				<input type="text"/>	
المجموع	حسب نوع المركبات (إن تيسرت)		حسب نوع المركبات (إن تيسرت)		المجموع
<input type="text"/>	السيارات (المجموع)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	السيارات (المجموع)	<input type="text"/>
	- بدون حقاز (للمحرك)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	- بدون حقاز (للمحرك)	
	- بحقاز (للمحرك)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	- بحقاز (للمحرك)	
	مركبات الخدمة (المجموع)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	مركبات الخدمة (المجموع)	
	- مركبات الخدمة الخفيفة	<input type="text"/>	<input type="text"/>	- مركبات الخدمة الخفيفة	
	- مركبات الخدمة الثقيلة	<input type="text"/>	<input type="text"/>	- مركبات الخدمة الثقيلة	
	الدراجات النارية (المجموع)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	الدراجات النارية (المجموع)	
	- محركات بأربعة أشواط (محرك بنزين)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	- محركات بأربعة أشواط (محرك بنزين)	
	- محركات بشوطين (ديزل)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	- محركات بشوطين (ديزل)	
	غير ما ورد (يُرجى التوضيح)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	غير ما ورد (يُرجى التوضيح)	
	-	<input type="text"/>	<input type="text"/>	-	
	-	<input type="text"/>	<input type="text"/>	-	

استهلاك الوقود في المنشآت

نوع الوقود	الكمية التي تم شراؤها في العام ٢٠٠٨	حسب نوع المنشآت (في حال تيسرها)
مازوت	المجموع وحدة القياس (غالونات، لترات، إلخ.)	- المكاتب - مراكز الفرز - المستودعات - غيرها
الفحم	المجموع وحدة القياس:	- المكاتب - مراكز الفرز - المستودعات - غيرها
غاز الفحم الحجري	المجموع وحدة القياس:	- المكاتب - مراكز الفرز - المستودعات - غيرها
الديزل	المجموع وحدة القياس:	- المكاتب - مراكز الفرز - المستودعات - غيرها
الديزل الإحيائي	المجموع وحدة القياس:	- المكاتب - مراكز الفرز - المستودعات - غيرها
البنزين	المجموع وحدة القياس:	- المكاتب - مراكز الفرز - المستودعات - غيرها
مازوت ثقيل	المجموع وحدة القياس:	- المكاتب - مراكز الفرز - المستودعات - غيرها

حسب نوع المنشآت (في حال تيسرها)	الكمية التي تم شراؤها في العام ٢٠٠٨	نوع الوقود										
<table border="1"><tr><td></td><td>- المكاتب</td></tr><tr><td></td><td>- مراكز الفرز</td></tr><tr><td></td><td>- المستودعات</td></tr><tr><td></td><td>- غيرها</td></tr></table>		- المكاتب		- مراكز الفرز		- المستودعات		- غيرها	<table border="1"><tr><td></td><td>المجموع وحدة القياس:</td></tr></table>		المجموع وحدة القياس:	غير ما ورد (يرجى التوضيح):
	- المكاتب											
	- مراكز الفرز											
	- المستودعات											
	- غيرها											
	المجموع وحدة القياس:											
<table border="1"><tr><td></td><td>- المكاتب</td></tr><tr><td></td><td>- مراكز الفرز</td></tr><tr><td></td><td>- المستودعات</td></tr><tr><td></td><td>- غيرها</td></tr></table>		- المكاتب		- مراكز الفرز		- المستودعات		- غيرها	<table border="1"><tr><td></td><td>المجموع وحدة القياس:</td></tr></table>		المجموع وحدة القياس:	غير ما ورد (يرجى التوضيح):
	- المكاتب											
	- مراكز الفرز											
	- المستودعات											
	- غيرها											
	المجموع وحدة القياس:											
<table border="1"><tr><td></td><td>- المكاتب</td></tr><tr><td></td><td>- مراكز الفرز</td></tr><tr><td></td><td>- المستودعات</td></tr><tr><td></td><td>- غيرها</td></tr></table>		- المكاتب		- مراكز الفرز		- المستودعات		- غيرها	<table border="1"><tr><td></td><td>المجموع وحدة القياس:</td></tr></table>		المجموع وحدة القياس:	غير ما ورد (يرجى التوضيح):
	- المكاتب											
	- مراكز الفرز											
	- المستودعات											
	- غيرها											
	المجموع وحدة القياس:											

استهلاك الكهرباء

ألف- معلومات عامة بشأن المنشآت

	عدد المنشآت	الإجمالي	
			- المكاتب
			- مراكز الفرز
			- المستودعات
			- غيرها

	عدد الموظفين (الذين يعملون بدوام كامل*)	الإجمالي	
			- المكاتب
			- مراكز الفرز
			- المستودعات
			- غيرها

	مساحة المنشآت	الإجمالي	
			- المكاتب
			- مراكز الفرز
			- المستودعات
			- غيرها

يرجى بيان وحدة القياس المستخدمة (الأمتار المربعة، الأقدام المربعة، إلخ).

* يُعد موظفان يعملان بنصف دوام بمثابة موظف يعمل بدوام كامل.

باء- استهلاك الكهرباء في العام ٢٠٠٨

وحدة قياس الاستهلاك الكهربائي (كيلواط في الساعة، ميغاواط في الساعة، جيغاواط، تيراجول، إلخ.)	مصاريف الكهرباء في العام ٢٠٠٨
<input type="text"/>	<input type="text"/> الإجمالي
	- المكاتب
	- مراكز الفرز
	- المستودعات
	- غيرها

وحدة قياس الاستهلاك الكهربائي (كيلواط في الساعة، ميغاواط في الساعة، جيغاواط، ميغاواط، إلخ.)	استهلاك الكهرباء حسب مصدر الطاقة (المبالغ الإجمالية فقط) (إن تيسرت)
<input type="text"/>	- الفحم
<input type="text"/>	- النفط
<input type="text"/>	- الغاز
<input type="text"/>	- الكتلة الأحيائية
<input type="text"/>	- الطاقة النووية
<input type="text"/>	- الطاقة الكهرومائية
<input type="text"/>	- الطاقة الحرارية الأرضية
<input type="text"/>	- الطاقة الشمسية
<input type="text"/>	- الطاقة الريحية
<input type="text"/>	- الطاقة المدية الجزرية
<input type="text"/>	- طاقات أخرى (يرجى التوضيح):
<input type="text"/>	- طاقات أخرى (يرجى التوضيح):

نعم لا

هل يوئء جزء من الطاقة في عين المكان؟

إن دعت الحاجة إلى ذلك،

- يرجى بيان كمية الكهرباء (التقريبية) المولدة في عين المكان:

الإجمالي وحدة القياس (كيلوواط في الساعة، تيراجول، إلخ.)

- يرجى بيان مصدر/ مصادر الطاقة المولدة في عين المكان:

المازوت الثقيل البنزين الديزل الأحيائي الكاز (كيروسين)

الفحم غاز الفحم الحجري المازوت الطاقة الشمسية

الطاقة الريحية طاقات أخرى (يرجى التوضيح):

الملحق ٢

عوامل التحويل التي يستخدمها الاتحاد البريدي العالمي في إطار الجرد الأولي لانبعاثات غازات الدفيئة بالنسبة إلى القطاع البريدي

١- عوامل التحويل بالنسبة إلى وسائل النقل

١-١ عوامل التحويل بالنسبة إلى كميات الوقود المستخدمة

الغاز الطبيعي	الغاز النفطي المسيل	الديزل	البنزين	
0.001885	0.00157368	0.002745771	0.002271	لتر
*	0.00595344	0.010405559	0.009016627	غالون (الولايات المتحدة)
*	*	3.268775247	3.01704245	طن
0.00293194	0.0029072	0.003268775	0.003017042	كيلو غرام
*	*	*	*	متر مكعب
0.00127817	0.00132088	*	*	باوند

عوامل التحويل بالنسبة إلى نتيجة مقدرة بالأطنان من مكافئ ثاني أكسيد الكربون برنامج الأمم المتحدة للبيئة، حساب غازات الدفيئة، الإصدار 6.0 (الدليل) و بروتوكول غازات الدفيئة، الانبعاثات الناجمة عن وسائل النقل أو المصادر المتنقلة، الإصدار 1.3، كانون الثاني "يناير" ٢٠٠٥

٢- عوامل التحويل بالنسبة إلى المسافة المقطوعة

أميال	كيلومتر	
0.0000895	0.0000556	مختلط
0.0001727	0.0001073	سيارة صغيرة - بنزين
0.0002636	0.0001638	سيارة كبيرة - بنزين
0.0001591	0.0000989	سيارة - غاز نفطي مسيل
0.0002406	0.0001495	سيارة - ديزل
0.0003578	0.0002223	شاحنة خفيفة - بنزين
0.0008349	0.0005188	شاحنة ثقيلة - بنزين
0.0003849	0.0002392	شاحنة خفيفة - ديزل
0.0008248	0.0005125	شاحنة ثقيلة - ديزل
0.0000835	0.0000519	درجات نارية

عوامل التحويل بالنسبة إلى نتيجة مقدرة بالأطنان من مكافئ ثاني أكسيد الكربون بروتوكول غازات الدفيئة، الانبعاثات الناجمة عن وسائل النقل أو المصادر المتنقلة، الإصدار 1.3، يناير "كانون الثاني" ٢٠٠٥

٢ - عوامل التحويل بالنسبة إلى الكهرباء

البلد	٢٠٠٦
جنوب أفريقيا	0.00084835750
ألبانيا	0.00003443950
الجزائر	0.00067094480
ألمانيا	0.00034923200
أنغولا	0.00034274670
جزر الأنتيل الهولندية	0.00071782930
المملكة العربية السعودية	0.00074761150
الأرجنتين	0.00030644950
أرمينيا	0.00013832900
أستراليا	0.00087331000
النمسا	0.00022487000
أذربيجان	0.00050485220
البحرين	0.00089010220
بنغلاديش	0.00055687770
روسيا البيضاء	0.00029883400
بلجيكا	0.00026795900
بنين	0.00070993460
بوليفيا	0.00048135200
البوسنة والهرسك	0.00061865060
بتسوانا	0.00184769410
البرازيل	0.00008421920
بروني دار السلام	0.00078882840
بلغاريا	0.00044800350
كمبوديا	0.00120593070
الكاميرون	0.00003909820
كندا	0.00019866400
تشيلي	0.00035747570
الصين	0.00078786780
الصين (هونغ كونغ)	0.00078813340
قبرص	0.00079232370
كولومبيا	0.00016319090
جمهورية الكونغو الديمقراطية	0.00000295790
كوريا	0.00041818800
جمهورية كوريا الديمقراطية الشعبية	0.00052095460
كوستاريكا	0.00002689380
كوت ديفوار	0.00051812230
كرواتيا	0.00031132640
كوبا	0.00098744340
الدانمرك	0.00028358200
مصر	0.00047144380
السلفادور	0.00026340970
الإمارات العربية المتحدة	0.00084361650

0.00036909440	إكوادور
0.00069616610	إريتريا
0.00039429800	أسبانيا
0.00066490890	استونيا
0.00057293400	الولايات المتحدة الأمريكية
0.00000663820	أثيوبيا
0.00019355100	فنلندا
0.00009085900	فرنسا
0.00036833520	الغابون
0.00008923110	جورجيا
0.00020376620	غانا
0.00074308970	جبل طارق
0.00077649300	اليونان
0.00038375880	غواتيمالا
0.00030735610	هايتي
0.00041071270	هندوراس
0.00033870300	المجر
0.00094336150	الهند
0.00077073700	إندونيسيا
0.00053376640	جمهورية إيران الإسلامية
0.00070070560	العراق
0.00058417300	أيرلندا
0.00000619000	أيسلندا
0.00076748050	إسرائيل
0.00040539300	إيطاليا
0.00071334880	جامايكا
0.00042854000	اليابان
0.00065888200	الأردن
0.00113684680	كازاخستان
0.00030676990	كينيا
0.00080748680	الكويت
0.00008162620	قيرغيزستان
0.00016203380	لاتفيا
0.00066734170	لبنان
0.00089937480	ليبيا
0.00012960190	ليتوانيا
0.00032775600	لكسمبورغ
0.00064479050	مقدونيا
0.00055700990	ماليزيا
0.00089189290	مالطا
0.00077750210	المغرب
0.00051547000	المكسيك
0.00051572330	مولدوفا
0.00053321540	منغوليا
0.00000133840	موزامبيق
0.00036480270	ميانمار

0.00002636400	ناميبيا
0.00000140750	نيبال
0.00053876940	نيكاراغوا
0.00040296300	نيجيريا
0.00000550200	النرويج
0.00027542200	زيلاندة الجديدة
0.00085453830	عمان
0.00044303730	أوزبكستان
0.00037956760	باكستان
0.00027683610	بنما
0.00038666700	هولندا
0.00019783840	بيرو
0.00049514940	الفيليبين
0.00065889900	بولندا
0.00049822300	البرتغال
0.00061796960	قطر
0.00057399290	الجمهورية الدومينيكية
0.00051557300	الجمهورية التشيكية
0.00039413580	رومانيا
0.00047251400	المملكة المتحدة
0.00033796060	روسيا
0.00063412520	السنغال
0.00074792290	صربيا والجبل الأسود
0.00054392960	سنغافورة
0.00023206300	سلوفاكيا
0.00032829080	سلوفينيا
0.00084803470	السودان
0.00039763280	سري لانكا
0.00004453700	السويد
0.00002623100	سويسرا
0.00058749820	سوريا
0.00002741200	طاجكستان
0.00060656320	تنزانيا
0.00053133970	تايلند
0.00047406950	توغو
0.00070902960	ترينيداد وتوباغو
0.00048159210	تونس
0.00079512340	تركمانستان
0.00043284200	تركيا
0.00031431600	أوكرانيا
0.00010273960	أوروغواي
0.00022522320	فنزويلا
0.00040559640	فيتنام
0.00084547290	اليمن
0.00000683910	زامبيا
0.00057233750	زيمبابوي

0.00042014250	بلدان أخرى من أفريقيا
0.00051826610	بلدان أخرى من أمريكا اللاتينية
0.00036085070	بلدان أخرى من آسيا
0.00050174350	العالم
0.00052453700	منظمة التعاون والتنمية في الميدان الاقتصادي أمريكا الشمالية
0.00048321000	منظمة التعاون والتنمية في الميدان الاقتصادي المحيط الهادئ
0.00032555900	منظمة التعاون والتنمية في الميدان الاقتصادي أوروبا
0.00069011380	الشرق الأوسط
0.00047859020	غير منظمة التعاون والتنمية في الميدان الاقتصادي أوروبا
0.00035147150	الاتحاد السوفيتي سابقاً
0.00072830180	آسيا (دون الصين)

عوامل التحويل بالنسبة إلى نتيجة مقدره بالأطنان من مكافئ ثاني أكسيد الكربون/ كيلواط في الساعة
وكالة الطاقة الدولية، خدمات البيانات، ٢٠٠٦ .

٣- عوامل تحويل الوقود (المباني)

لتر	متر مكعب	كيلوغرام	طن	كيلواط في الساعة	جيجاجول	تيراجول	
0.00248		0.0031	3.1		0.0733	73.3	مازوت
		0.003304	3.304		0.112	112	الفحم
0.000242	0.0048	0.002823	2.823		0.107	107	غاز الفحم الحجري
0.00268	0.0031	0.0031863	3.1863		0.0741	74.1	الديزل
		0.0019116	1.9116		0.0708	70.8	الديزل الإحيائي
0.00268	0.0031	0.0031863	3.1863		0.0693	69.3	البنزين
	0.00188	0.0026928	2.6928	0.000202	0.0561	56.1	الغاز الطبيعي
	0.00468	0.00294666	2.94666		0.112	112	الخطب
		0.00103456	1.03456		0.106	106	تربة خثية

عوامل التحويل بالنسبة إلى نتيجة مقدرة بالأطنان من مكافئ ثاني أكسيد الكربون
برنامج الأمم المتحدة للبيئة، حساب غازات الدفيئة، الإصدار 6.0 (الدليل)

الملحق ٣:

قائمة المصطلحات المستخدمة في هذا الدليل

تهدف قائمة المصطلحات الواردة في هذا المستند إلى مساعدة مستخدميه هذا الدليل على فهم المصطلحات المستخدمة في وصف عملية إعداد جرد بانبعثات غازات الدفيئة. وبعض المصطلحات التي تحتويها هذه القائمة لم تستخدم صراحة في هذا الدليل، ولكن ذلك لا يمنع من مصادفتها عند إعداد جرد في هذا الصدد. ولا ترد التعاريف التالية إلا على سبيل التوجيه والاسترشاد^٢.

تحليل دورة الحياة: تقييم مجموع الآثار المترتبة على أحد المنتجات (مثل انبعثات غازات الدفيئة) في كل مرحلة من مراحل دورة حياته، بما في ذلك استخراج الموارد والإنتاج واستخدام النفايات والتخلص منها.

سنة مرجعية: فترة مرجعية (سنة ما) تستخدم كنقطة انطلاق، وتسمح بمقارنة الانبعثات على مر الزمن.

بشرية المنشأ: ناجمة عن الأنشطة البشرية أو من صنع البشر.

وقود حيوي: وقود يُنتج انطلاقاً من مواد نباتية، مثل الخشب، ومن الكتلة الإحيائية والإيثانول المستخرجين من المواد العضوية.

ثاني أكسيد الكربون (CO2): غاز يحدث طبيعياً، وينتج أيضاً عن حرق الوقود الأحفوري والكتلة الإحيائية، وعن التغييرات في استخدام الأراضي والعمليات الصناعية الأخرى. وهو أحد الغازات الرئيسية بشرية المنشأ التي تؤثر في رصيد الأرض الإشعاعي. ويستخدم هذا الغاز كمرجع لقياس انبعثات غازات الدفيئة الأخرى، وتساوي قيمته من حيث إمكانية الاحترار العالمي واحد (١).

مجال التطبيق / الجرد: يحدد الحدود التشغيلية بالنسبة إلى الانبعثات المباشرة وغير المباشرة لغازات الدفيئة.

مجال التطبيق ١: الانبعثات المباشرة لغازات الدفيئة لمنظمة مبلغة.

مجال التطبيق ٢: الانبعثات المباشرة المتأية من استيراد وتصدير الكهرباء أو من التدفئة أو البخار لمنظمة مبلغة.

مجال التطبيق ٣: الانبعثات غير المباشرة لتنظيم يضطلع بالإبلاغ بخلاف الانبعثات غير المباشرة التي يشملها مجال التطبيق ٢.

التغيرات المناخية: تشير إلى تغير مهم من الناحية الإحصائية في الحالة المتوسطة للمناخ أو في تقلبيته التي تستمر لفترات طويلة. وقد ينجم تغير المناخ عن عمليات داخلية طبيعية أو تأثيرات خارجية أو عن تغييرات من صنع البشر مستمرة في تكوين الغلاف الجوي. وتجدر الإشارة إلى أن اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ تعرف تغير المناخ في المادة (١) بأنه "تغير في المناخ يعزى بصورة مباشرة أو غير مباشرة إلى النشاط البشري الذي يفضي إلى تغير في تكوين الغلاف الجوي العالمي، والذي يلاحظ بالإضافة إلى التقلب الطبيعي للمناخ، على مدى فترات زمنية متمثلة".

^٢ تستند قائمة المصطلحات هذه إلى المستندات التالية: تقرير التقييم الثالث لفريق الخبراء الحكومي الدولي المعني بتغير المناخ، تقرير تجميعي، ٢٠٠١ و بروتوكول غازات الدفيئة، قائمة مصطلحات مرجعية، ٢٠٠١ و مختصر بريد الرسائل، الاتحاد البريدي العالمي، ٢٠٠٥.

المناخ: عادة ما يعني المناخ بالمعنى الضيق لهذه الكلمة "الطقس المتوسط" أو بمعنى أدق وصفاً إحصائياً من حيث متوسط وتقلبية الكميات ذات الصلة على مدى فترات زمنية تتراوح بين بضعة أشهر وملايين السنين. وتستغرق الفترة النموذجية، وفقاً لتعريف المنظمة العالمية للأرصاد الجوية ٣٠ عاماً. وتعتبر هذه الكميات ذات الصلة في معظم الأحيان متغيرات سطحية مثل درجة الحرارة وسقوط الأمطار والرياح. ويعني المناخ بمعناه الواسع حالة النظام المناخي، بما في ذلك وصفه من الناحية الإحصائية.

(موارد) الاحتراق الثابتة: احتراق الوقود لإنتاج الكهرباء والبخار والحرارة أو الطاقة في المعدات الثابتة مثل المراجل والأفران، إلخ.

(موارد) الاحتراق المتنقلة: استهلاك الوقود بواسطة وسائل النقل مثل السيارات والشاحنات والقطارات والطائرات والسفن.

التحكم: قدرة إحدى الشركات على تحديد سياسات استثمار شركة أو منظمة أخرى.

اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ: اعتمدت هذه الاتفاقية في ٩ مايو "أيار" ١٩٩٢ في نيويورك، ووقع عليها أكثر من ١٥٠ بلداً بالإضافة إلى الجماعة الأوروبية في مؤتمر قمة الأرض الذي عقد في ريو دي جانيرو عام ١٩٩٢. وهدفها الرئيسي "تثبيت تركيزات غازات الدفيئة في الغلاف الجوي عند مستوى يحول دون تدخل خطير من جانب الإنسان في النظام المناخي". وتحتوي على التزامات تعني جميع الأطراف. ووفقاً لهذه الاتفاقية، تهدف الأطراف المدرجة في الملحق الأول من هذه الوثيقة إلى الحد من انبعاثات غازات الدفيئة التي لا ينظمها بروتوكول مونتريال إلى الوصول إلى مستويات عام ١٩٩٠ بحلول عام ٢٠٠٠. وقد دخلت هذه الاتفاقية حيز التنفيذ في مارس "آذار" ١٩٩٤.

البريد العاجل: مصطلح عام يشير إلى المواد الموجهة والموزعة بأسرع طريقة. ويقابل هذه الخدمة على الصعيد الدولي البريد العاجل الدولي وخدمات أخرى مماثلة.

غازات الدفيئة: تمتص غازات الدفيئة الأشعة تحت الحمراء المنبعثة من سطح الأرض بفعالية بواسطة الغلاف الجوي ذاته بسبب هذه الغازات، وبواسطة السحب. وينبعث إشعاع الغلاف الجوي في جميع الاتجاهات، بما في ذلك نحو الأسفل، نحو سطح الأرض. وعليه، تحبس غازات الدفيئة الحرارة. وتسمى هذه الظاهرة الطبيعية "غازات الدفيئة الطبيعية". ويرتبط إشعاع الغلاف الجوي ارتباطاً وثيقاً بدرجات حرارة مستوى الانبعاثات [...]. وتؤدي زيادة تركيز غازات الدفيئة إلى اختلال التوازن الذي لا يمكن تعويضه إلا بزيادة في درجة حرارة سطح طبقة التروبوسفير. ويتعلق هذا الأمر "بزيادة غازات الدفيئة".

الانبعاثات: إطلاق غازات الدفيئة، عن قصد أم لا، في الغلاف الجوي.

انبعاثات السنة المرجعية: انبعاثات غازات الدفيئة التي أنتجت خلال السنة.

انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الأحفوري: انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناجمة عن احتراق الوقود المتأني من رواسب الكربون الأحفوري مثل النفط والغاز الطبيعي والفحم.

الانبعاثات المباشرة لغازات الدفيئة: انبعاثات من المصادر التي تمتلكها الشركة أو منظمة مبلغة أو تتحكم فيها.

الانبعاثات المتسربة: انبعاثات غازات الدفيئة، عن قصد أم لا، المتأنية من الوصلات، ووصلات إحكام السد، والتعبئة، والوصلات الثابتة ...

الانبعاثات غير المباشرة لغازات الدفيئة: انبعاثات تنجم عن عمليات المنظمة المبلغة، ولكن يمكن أن تحدث على مستوى المصادر التي تملكها شركة أخرى أو تتحكم فيها. (الشركات الفرعية خصوصاً).

الطاقة المتجددة: طاقة مستمدة من مصادر لا تنضب، مثل الطاقة الريحية والطاقة الشمسية والطاقة الحرارية والوقود الحيوي.

الطاقة الخضراء: تشمل مصادر الطاقة المتجددة وتكنولوجيات إنتاج الطاقة النظيفة التي تقل انبعاثاتها عن مصادر الطاقة الأخرى التي تزود الشبكة الكهربائية. وتشمل الألواح الشمسية والطاقة الحرارية الأرضية، والغاز الحيوي وتوربينات الرياح.

البعائث البريدية: مصطلح عام يعني كل شحنة من الشحنات التي أرسلت بواسطة البريد (بعائث بريد الرسائل، والطرود البريدية، والحوالات البريدية...).

بعائث بريد الرسائل: تشمل خصوصاً (للإطلاع على المزيد من التفاصيل، انظر مختصر بريد الرسائل، الاتحاد البريدي العالمي، ٢٠٠٥):

- العناصر ذات الأولوية والبعائث غير الأولوية، تصل إلى ٢ كيلو غرام؛
- الرسائل والبطاقات البريدية والأوراق المطبوعة والعلب الصغيرة، تصل إلى ٢ كيلو غرام؛
- مطبوعات المكوفين لغاية ٧ كيلو غرامات؛
- الأكياس الخاصة التي تحتوي على جرائد ومكتوبات دورية وكتب ومستندات مطبوعة مماثلة برسم نفس المرسل إليه ونفس جهة المورد، وتسمى "أكياس M"، إلى غاية ٣٠ كغ.

مكافئ ثاني أكسيد الكربون (CO2e): كمية غازات الدفيئة مضروبة في إمكانية الاحتراق العالمي الخاصة بها. ويستخدم كوحدة قياسية لمقارنة الأخطاء التي قد تنجم عن انبعاثات مختلف غازات الدفيئة.

عوامل الانبعاثات: عامل ربط بين بيانات أنشطة معينة (على سبيل المثال أطنان الوقود أو الوقود المستهلك، أطنان المنتجات المصنعة) وانبعاثات غازات الدفيئة من حيث القيمة المطلقة.

تخصيب بثاني أكسيد الكربون: تحسين نمو النباتات تبعاً لزيادة تركيز ثاني أكسيد الكربون في الغلاف الجوي. وهناك بعض الأنواع من النباتات التي تبدو، تبعاً لعملية التركيب الضوئي، أكثر حساسية إزاء التغيرات التي تحدث في تركيز ثاني أكسيد الكربون.

أدوات الحساب المشتركة بين القطاعات: أدوات لحساب انبعاثات غازات الدفيئة التي تنطبق على مصادر مشتركة بين قطاعات مختلفة مثل الانبعاثات الناجمة عن (موارد) الاحتراق الثابتة أو المتنقلة.

تدفق البريد: حجم البريد الذي يجري تبادله بين البلدان.

غازات الدفيئة: غازات الدفيئة هي المكونات الغازية للغلاف الجوي، سواء كانت طبيعية أو من صنع الإنسان التي تمتص الإشعاعات وتنبعث منها عند أطوال موجية محددة في طيف الأشعة تحت الحمراء المنبعثة من سطح الأرض والغلاف الجوي والسحب. وتؤدي هذه الخاصية إلى ظاهرة غازات الدفيئة. ومن غازات الدفيئة الرئيسية بخار الماء (N2O) والميثان (CH4) والأوزون (O3). وهناك غازات الدفيئة تنجم عن الأنشطة البشرية وحدها، مثل الهالوكربونات والمواد الأخرى التي تحتوي على الكلور والبرومير التي

ينظمها بروتوكول مونتريال (سادس فلوريد الكبريت (SF6)، والهيدروفلوروكربون (HFC) والهيدروكربون المشبع بالفلور (PFC).

فريق الخبراء الحكومي الدولي المعني بتغير المناخ: أنشئ هذا الفريق بالاشتراك مع برنامج الأمم المتحدة للبيئة ومنظمة الأرصاد الجوية العالمية في عام ١٩٨٨. وهدفه تقييم المعلومات الواردة في المؤلفات العلمية والتقنية المتعلقة بجميع المكونات الهامة لمسألة تغير المناخ. وقد دعا هذا الفريق مئات العلماء من الخبراء في العالم، مثل المؤلفين، وآلاف الخبراء المراجعين. وساهم خبراء بارزون في مجال تغير المناخ والبيئة والعلوم الاجتماعية والاقتصادية من نحو ٦٠ دولة في إعداد تقييمات دورية للأسس العلمية لفهم تغير المناخ العالمي وآثاره. وأشرف فريق الخبراء الحكومي الدولي على وضع طرق تحظى بالقبول على الصعيد الدولي لإعداد قوائم جرد وطنية بانبعاثات غازات الدفيئة.

عدم اليقين: التعبير عن درجة عدم معرفة قيمة معينة (حالة نظام المناخ في المستقبل، مثلاً). وقد يكون عدم اليقين ناجماً عن نقص في المعلومات أو اختلاف بشأن ما هو معروف. ويمكن تمثيل عدم اليقين بواسطة قياسات كمية (مجموعة من القيم المحسوبة بواسطة نماذج مختلفة، مثلاً) أو بواسطة بيانات نوعية (تعكس رأي فريق الخبراء).

الجرد: قائمة انبعاثات ومصادر غازات الدفيئة لإحدى المنظمات.

التأمين: جميع العمليات التي يشملها توزيع المنتجات المادية للشركة (مثل التخزين، والتوسيم، والإدارة المحوسبة للمخزونات، وعمليات التسليم، والتعبئة والتغليف، والفوترة) والإدارة المتزامنة لتدفقات المعلومات ذات الصلة.

آليات كيوطو: آليات اقتصادية تقوم على مبادئ السوق، ويمكن للأطراف في بروتوكول كيوطو استخدامها للتخفيف من الآثار الاقتصادية المحتملة لأهداف خفض من انبعاثات غازات الدفيئة. وتشمل هذه الآليات التنفيذ المشترك (المادة ٦)، وآلية التنمية النظيفة (المادة ١٢)، وتبادل رخص الانبعاثات (المادة ١٧).

آلية التنمية النظيفة: ورد تحديدها في المادة ١٢ من بروتوكول كيوطو، وترمي إلى تحقيق هدفين: (١) مساعدة الأطراف غير المدرجة في الملحق الأول على تحقيق التنمية المستدامة والمساهمة في تحقيق الهدف النهائي للاتفاقية، (٢) مساعدة الأطراف المدرجة في الملحق الأول على استيفاء التزاماتها المقدر رقمياً بالحد من الانبعاثات وخفضها.

المستثمر البريدي: كيان عام أو خاص يقدم خدمات بريرية.

جزء من مليار: عدد أجزاء مادة كيميائية يحتويها مليار من جزيئات غاز معين، سائل أو خليط صلب.

جزء من مليون: عدد أجزاء مادة كيميائية يحتويها مليون من أجزاء غاز معين، سائل أو صلب.

الحد: قد تكون لنطاقات المحاسبة والإبلاغ عن انبعاثات غازات الدفيئة أبعاد متعددة؛ وقد يتعلق الأمر بحدود تنظيمية أو تشغيلية أو جغرافية أو قطاعية أو تجارية أو غير ذلك.

إمكانية الاحترار العالمي: مؤشر يصف خصائص إشعاع غازات الدفيئة المختلطة جداً، ويمثل الأثر المشترك لمدة حياة هذه الغازات في الغلاف الجوي وجدواها النسبية لامتصاص الأشعة تحت الحمراء الصادرة. ويوفر هذا المؤشر صورة تقريبية عن أثر الاحترار على مر الزمن لكثافة أحادية لأحد غازات الدفيئة في الغلاف الجوي مقارنة مع ثاني أكسيد الكربون.

بروتوكول كيوتو: اعتمد هذا البروتوكول في مؤتمر الأمم المتحدة الإطاري بشأن تغير المناخ في الدورة الثالثة لمؤتمر الأطراف في اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ عام ١٩٩٧ في كيوتو، اليابان. ويتضمن التزامات موجبة قانوناً، بالإضافة إلى الالتزامات المنصوص عليها في اتفاقية تغير المناخ. وقد وافقت البلدان المدرجة في الملحق بـأ بالبروتوكول (معظم بلدان منظمة التعاون والتنمية في الميدان الاقتصادي والبلدان التي تمر اقتصاداتها بمرحلة انتقالية) على تخفيض انبعاثاتها من غازات الدفيئة البشرية المنشأ بما لا يقل عن ٥٪ دون مستويات عام ١٩٩٠ لفترة الالتزام ٢٠٠٨-٢٠١٢.

جودة الجرد: قدرة الجرد على إنتاج معلومات دقيقة.

الإبلاغ: تقديم البيانات اللازمة للإدارة الداخلية والمستخدمين الخارجيين، مثل المنظمين والمساهمين والجمهور أو بعض المشاركين.

سيناريو مرجعي: نقطة مرجعية تحدد ماذا كان يمكن أن تكون الانبعاثات لو لم ينفذ مشروع خفض انبعاثات غازات الدفيئة.

خدمة الطرود البريدية: الإدارة العامة لخدمة البريد الدولية التي تتعامل مع بعثات الطرود البريدية.

المصدر: كل عملية أو نشاط تنبعث منها أو منه غازات الدفيئة في الغلاف الجوي.

نظام تبادل حقوق الانبعاثات: نظام يضع حداً عاماً للانبعاثات، ويخصص للمشاركين حصصاً في مجال الانبعاثات، ويتيح لهم تبادل حقوق الانبعاثات في ما بينهم.

درجات الحرارة العالمية على مستوى السطح: درجة الحرارة العالمية على مستوى السطح هي المتوسط المرجح للهواء (١) درجة الحرارة على مستوى سطح المحيطات (٢) ودرجة حرارة الهواء على مستوى السطح فوق الأرض عند ١,٥ متر فوق الأرض.

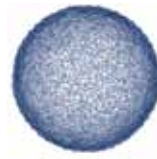
القطار البريدي: جميع العربات البريدية التي تشكل القطار الذي يسير في أوقات مناسبة للخدمة البريدية.

وحدات التخفيض المعتمدة: تقابل طناً واحداً (طن متري) من انبعاثات مكافئ ثاني أكسيد الكربون المنخفضة أو المعزولة بفضل مشروع آلية التنمية النظيفة، ومحسوبة بواسطة إمكانية الاحترار العالمي.

وحدات تخفيض الانبعاثات: تعادل طناً (طن متري) من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون المنخفضة أو المعزولة نتيجة مشروع التنفيذ المشترك (المادة ٦ من بروتوكول كيوتو) محسوبة بواسطة إمكانية الاحترار العالمي.



فلنكن أمماً متحدة في مكافحة تغير المناخ



COP15
COPENHAGEN

الاتصال

Anne-Claire Blet
T +41 31 350 35 17
Sust.dev@upu.int

طُبِعَ هَذَا الْمَسْتَنَدُ عَلَى وَرَقٍ مَسْتَخْرَجٍ مِنْ أَشْجَارِ غَابَاتٍ تُرَعَى رِعَايَةً مَسْتَدَامَةً وَاعْتَمَدَ أَصَالَتُهَا مَجْلِسَ رِعَايَةِ الْغَابَاتِ

